

# DAF

Typen: 600 Standaard, 600 De Luxe (vanaf september 1961),  
750 Standaard, 750 De Luxe, Daffodil, 750 Pick-Up



4-pers. DAF 750, coach, Luxe-uitvoering.

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1. Land van herkomst | Nederland  |
| Fabrikant            | Van Doorne's Automobielfabriek N.V., Eindhoven   |
| 2. Typeaanduiding    | DAF 600 Standaard — 600 De Luxe — 750 Standaard-750 De Luxe — Daffodil — Pick-Up   |
| 3. Klasse-indeling   | kleine klasse  |
| 4. Motorbrandstof    | benzine  |
| 5. Motortype         | horizontale 4-takt boxeromotor   |
| 6. Aantal cilinders  | 2  |
| 7. Cilinderinhoud    | DAF 600: 590 cm <sup>3</sup><br>DAF 750: 746 cm <sup>3</sup>   |
| 8. Motorvermogen     | DAF 600: 22 pk (SAE) bij 4000 t./min<br>DAF 750: 30 pk (SAE) bij 4000 t./min   |
| 9. Koeling           | geforceerde luchtkoeling   |
| 10. Plaatsing motor  | voarin de wagen  |
| 11. Aandrijving      | op de achterwielen   |
| 12. Chassis          | zelfdragende monoconstructie, versterkt door aan de achterzijde gevorkte, doosvormige centrale ligger  |
| 13. Voorvering       | onafhankelijk door middel van laagliggende, halfelliptische, dwarse bladveer en hydraulische, dubbelwerkende telescopschokdempers, welke tevens als fusees dienst doen |
| 14. Achtervering     | onafhankelijk door middel van pendelassen, reactiearmen en schroeven met hydraulische, dubbelwerkende telescopschokdempers   |
| 15. Voetrem          | hydraulisch op de vier wielen  |
| 16. Parkeerrem       | mechanisch op de achterwielen  |
| 17. Totale lengte    | 361 cm (Daffodil 368 cm)   |
| 18. Totale breedte   | 1,44 m   |

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 1

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)



4-pers. Daffodil, coach.

19. Totale hoogte	1,45 m (onbelast); 1,38 m (belast)
20. Gewicht rijklaar	DAF 600: 635 kg; DAF 750: 660 kg; Daffodil 665 kg
21. Elektrische installatie	6 V; accu 80 Ah (20 h)
22. Bandenmaat	5,20 × 12
23. Wielbasis	2,05 m

## IDENTIFICATIE

### ALGEMEEN

De nieuwe DAF 600-personeswagen werd in september 1961 geïntroduceerd. Het productieprogramma omvatte 2 coachmodellen: Standaard en De Luxe.

In januari 1961, ter gelegenheid van de Brusselse Autotentoonstelling, werd de DAF 600 Pick-Up geïntroduceerd.

De DAF 750, Daffodil en Pick-Up 750 werden geïntroduceerd in september 1961. Deze modellen zijn uitgerust met een nieuwe en krachtiger motor en een verbeterd verwarmingssysteem.

Het uiterlijk onderging een wijziging door verandering der grille en bumpers, terwijl het interieur van de Daffodil luxueuzer van uitvoering werd, wat vooral tot uiting kwam door het trapeziumvormige instrumentenbord en een groter en fraaier stuurwiel.

De DAF 600 bleef naast de DAF 750 in productie, doch kreeg een nieuwe 590 cm<sup>3</sup> motor, welke constructief grotendeels identiek is aan de motor van de DAF 750.

### IDENTITEITSPLAATJE

Een identiteitsplaatje bevindt zich onder de motorkap aan de rechterzijde.

### MOTORNUMMER

Het motornummer is ingeslagen midden bovenin het motorblok, naast de startmotor. Het motornummer bestaat uit een combinatie van:

1. Nr. 750A (750 cm<sup>3</sup>, personenwagen) - 600A (600 cm<sup>3</sup>, personenwagen).
2. Een letter, aangevende het aantal wijzigingen in de motor aangebracht.
3. Een volgnummer, bestaande uit 6 cijfers (bijv.: \*750AA-037 725\*)

### CHASSISNUMMER

Het chassisnummer is ingeslagen midden onder de motorkap, bovenin het schutbord, en bestaat uit een combinatie van 3 cijfers gevolgd door een combinatie van 6 cijfers, bijv. 000\*031694\*.

2 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)



DAF 750, Pick-Up.

### WIJZIGINGEN

September 1961 — DAF 600.

#### *Wijzigingen exterieur:*

De grille heeft een brede sierrand van chroom. De stadslichten zijn in de nieuwe koplampen opgenomen, terwijl het achternummerbord in een verzonken gedeelte der carrosserie is aangebracht met verlichting aan weerszijden.

De benzinevuldop bevindt zich niet meer onder het rechter achterlicht, maar naast het nummerbord en is door middel van een metalen vulpijp direct met de tank verbonden.

Achter op de zijkant van de wagen is de typeaanduiding „600” aangebracht.

#### *Wijzigingen interieur:*

Nieuwe verdeeldoos voor de verwarming.

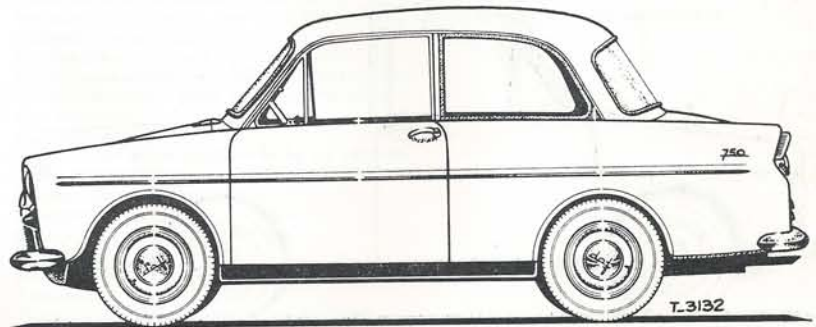
Een hangende i.p.v. een tegen het dak geplakte hemel, afgewerkt met een plastic profielrand.

De plaats van het zekeringkastje is thans achter het asbakje op het dashboard.

Contactslot/starter naast de stuurkolom.

Choke- en bergremklep zijn van plaats verwisseld.

### PRIJZEN



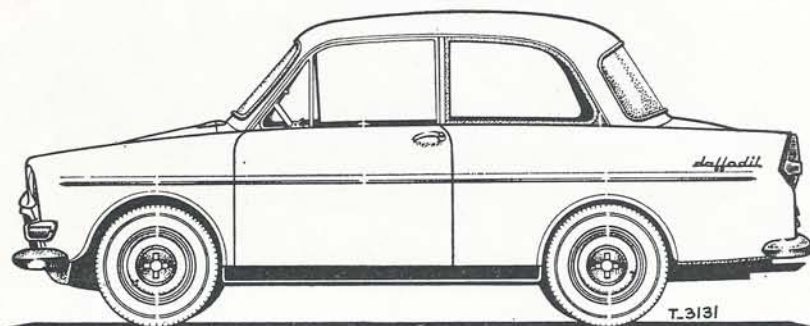
DAF 750 De Luxe 1962.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 3

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)



	Nederland	Bfr.
Augustus 1961: 600 Standaard	f 4130	
600 De Luxe	f 4550	49500
750 Standaard	f 4430	53500
750 De Luxe	f 4850	52500
Daffodil	f 5150	56500
Pick-Up	f 4250	59800



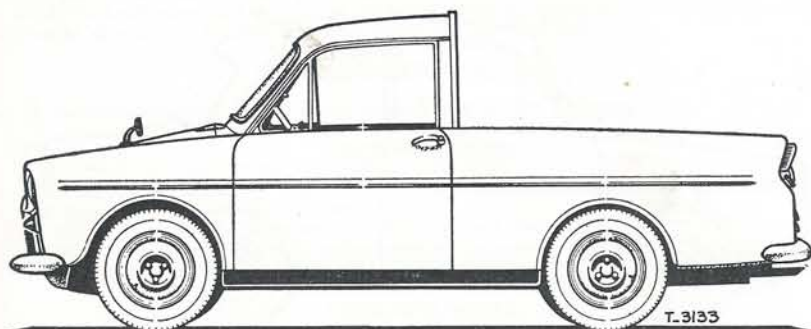
DAF Daffodil 1962.

		Bfr.
Februari 1962: 600 Standaard	f 4130	
600 De Luxe	f 4550	49500
750 Standaard	f 4430	53500
750 De Luxe	f 4850	52500
Daffodil	f 5150	56500
Pick-Up	f 4250	59800

**Extra:** Voor 2 kleuren uitvoering,  
banden met wit zijvlak  
Voor vouwdak

f 125  
f 250  
f 100

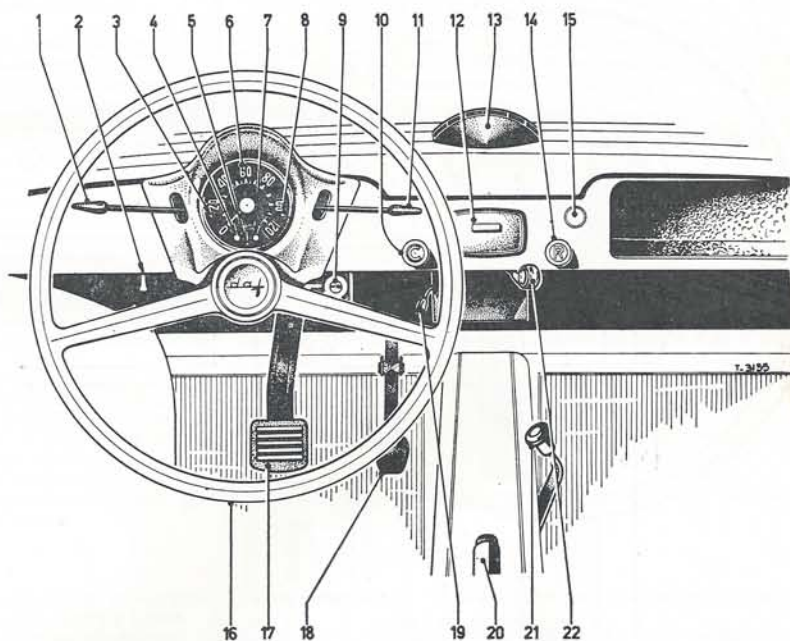
Voor huid met togen Pick-Up



DAF, Pick-Up 1962.

# UITVOERING

## BEDIENINGSORGANEN



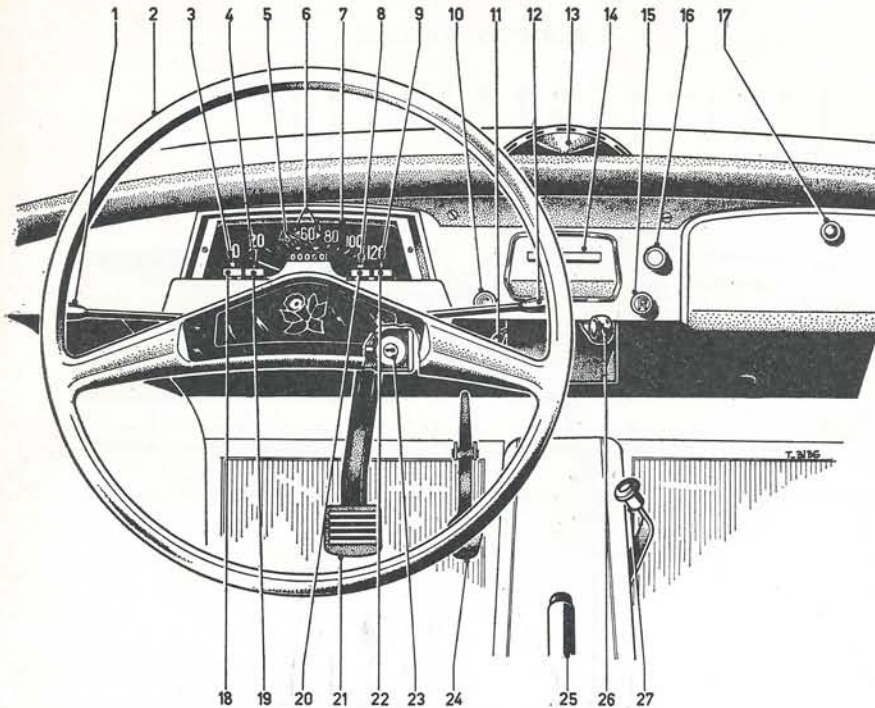
Instrumentenbord DAF 600, 750, 1962.

1. Lichtschakelaar.
2. Knop voor openen motorkap.
3. Oliedrukverklikkerlicht (rood).
4. Benzinestandverklikkerlicht (geel). Deze controlelamp gaat branden als nog enkele liters brandstof (voldoende voor een afstand van ca. 75 km) in de tank aanwezig is.
5. Grootlicht-verklikkerlicht (blauw).
6. Snelheidsmeter met km-totaalteller.
7. Richtingaanwijzer-verklikkerlicht (groen).
8. Verklikkerlicht voor laadstroom (rood).
9. Contactslot.
10. Chokeknop.
11. Schakelaar voor knipperlicht en claxon.
12. Asbakje met daarachter zekeringenkastje.
13. Voorruitverwarmer.
14. Motorremknop.
15. Knop voor ruitesproeier.
16. Stuurwiel.
17. Rempedaal.
18. Gaspedaal.
19. Handel van warmelucht-verdeelkast.
20. Parkeerrem.
21. Selectorhandel Variomatic.
22. Hefboom voor interieurverwarming.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 5

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

## BEDIENINGSORGANEN



Instrumentenbord Daffodil 1962.

1. Dimschakelaar/waarschuwings-lichtsignaal.
2. Stuurwiel.
3. Verklikkerlicht voor oliedruk.
4. Verklikkerlicht voor benzinevoorraad.
5. 50 km- en 70 km-aanduiding.
6. Verklikkerlichten voor richtingaanwijzers.
7. Snelheidsmeter.
8. Verklikkerlicht voor grootlicht.
9. Verklikkerlicht voor laadstroom.
10. Chokeknop.
11. Handel van warmelucht-verdeelkast.
12. Schakelaar voor knipperlichten en claxon.
13. Voorruitverwarmer.
14. Asbakje met daarachter zekeringenkastje.
15. Motorremknop.
16. Knop voor ruitesproeier.
17. Handschoenenkastje.
18. Schakelaar voor eventuele mistlamp.
19. Schakelaar voor ruitwissers.
20. Schakelaar voor stadslight.
21. Rempedaal.
22. Schakelaar voor groot licht.
23. Contactslot.
24. Gaspedaal.
25. Parkeerrem.
26. Hefboom voor interieurverwarming.
27. Selectorhandel Variomatic.

6 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)



**Lichtschakelaar** (alleen DAF 600 en 750):

1. Middenstand: verlichting uitgeschakeld.
  2. Naar boven: stadslucht.
  3. Naar beneden: 1e stand: grootlicht.
  4. Naar beneden: 2e stand: dimlicht.
- In de standen 2, 3 en 4 zijn tevens de instrumentenbordverlichting en de achterverlichting ingeschakeld.

**Bergvacuümknop:** Wanneer de knop geheel uitgetrokken wordt (hetgeen slechts bij snelheden lager dan 50 km/h mag geschieden), wordt de Variomatic-aandrijving van de achterwielen zodanig teruggeschakeld, dat de motor een maximaal remmend effect uitoefent bij losgelaten gaspedaal.

**Selectorhandel voor Variomatic-aandrijving:**

Handel in middenstand: aandrijving uitgeschakeld.  
Handel naar voren: bij gas geven rijdt de wagen vooruit.  
Handel naar achteren: bij gas geven rijdt de wagen achteruit.  
Selectorhandel alleen inschakelen bij stationair draaiende motor of stilstaande motor (gaspedaal loslaten).

## ELEKTRISCHE UITRUSTING

Elektrische installatie: 6 V.

Accu: 6 V, 80 Ah. Negatieve pool (—) verbonden aan massa.

Het zekeringenkastje bevindt zich achter het asbakje en bevat 2 zekeringen van 8 A en 3 zekeringen van 25 A.

Ingebouwde koplampen 45/40 W. Stadslichten (5 W), ingebouwd in koplampen. Separate richtingaanwijzers (DAF 600, 750 en Pick-Up).

Bij Daffodil richtingaanwijzers naast stadslichten.

Met de hand bediende gecombineerde schakelaar voor dimlicht en waarschuwingslichtsignaal (alleen bij Daffodil).

Gecombineerde claxon- en richtingaanwijzerschakelaar (alle types).

Controlelampjes voor: grootlicht, richtingaanwijzers, oliedruk, brandstofvoorraad en laadstroom (alle types).

## CARROSSERIE

Geheel stalen, zelfdragende, 2-deurs carrosserie, versterkt door doosvormige en aan achterzijde gevorkte centrale ligger.

De interieurafmetingen van de DAF 600, 750 en Daffodil zijn gelijk. Beide bieden plaats aan 4 personen op twee afzonderlijke en in vier standen verstelbare voorzittingen en een doorlopende achterbank. De ruiten in de portieren kunnen onlaag gedraaid worden en zijn voorzien aan zwenkbare ventilatieraampjes.

**Algemene uitrusting:**

*DAF 600 Standaard:*

Verwarming en defroster. 2 ruitewissers. Binnenverlichting (met portierschakelaar), zonneklep, asbak. Reservewiel met band. Gereedschap en krik. Koplampen met ingebouwd stadslucht. Knipperlichten vóór. Stop-achterlichten, tevens richtingaanwijzers. Dashboardverlichting. Nummerplaatverlichting. Sierstrip, bumpers en wielen ivorkleur. Bekleding in één kleur.

*DAF 600 De Luxe:*

Wieldoppen, bumpers, grille (verchromd), raamomlijsting en sierstrip van geanodiseerd aluminium, 2 zonnekleppen, 2 asbakken, binnenverlichting met portierschakelaar.

*DAF 750 Standaard:*

Verwarming en defroster. 2 ruitewissers. Binnenverlichting (met portierschakelaar), 2 zonnekleppen, asbak. Reservewiel met band. Gereedschap en krik. Koplampen met ingebouwd parkeerlicht. Knipperlichten voor. Stop-achterlichten, tevens richtingaanwijzers. Dashboardverlichting. Nummerplaatverlichting. Sierstrip van geanodiseerd aluminium. Bumpers en grille in ivorkleur uitgevoerd.

*DAF 750 De Luxe:*

1 asbak extra. Sierstrip en raamomlijsting van geanodiseerd aluminium. Wieldoppen, bumpers en grille in chroom uitgevoerd.

*Daffodil:*

De Daffodil is buiten de algemene uitrusting tevens uitgerust met: een ruitespoeier, dashboard met stootrand, handschoenenkastje met deksel, zijtassen op deurpanelen.

Het instrumentenbord is trapeziumvormig en is uitgerust met tuimelschakelaars, welke van symbolen zijn voorzien die de desbetreffende componenten aanduiden. Het stuurwiel bevat het Daffodil-ornament.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 7

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

### DAF Pick-Up (eventueel met huif):

De cabine van de DAF Pick-Up is in uitvoering gelijk aan die van de DAF 750 Standaard. Het reservewiel is achter de bijrijdersstoel geplaatst. De huif en togen kunnen hier tevens worden opgeborgen. Achter de chauffeursstoel is een ruimte voor kleingood etc. De achterwand der cabine bevat een ruit. Buitenspiegels zijn links en rechts op de voorspatborden gemonteerd.

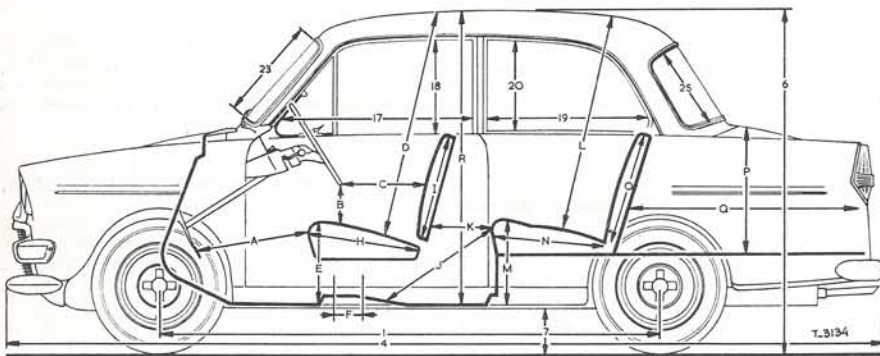
### KLEUREN

DAF 600 Standaard	reseda-groen, met ivoorkleurige sierstrip, wielen en bumpers
DAF 600 De Luxe	keuze uit 7 verschillende kleuren.
DAF 750 Standaard	reseda-groen, met ivoorkleurige sierstrip, bumpers en grille
DAF 750 De Luxe	keuze uit 7 verschillende kleuren
Daffodil	bekleding in twee kleuren
	als extra: tweekleurenuitvoering, met dak in contrasterende kleur, gecombineerd met banden met witte zijvlakken.

## MATEN EN GEWICHTEN

### MATEN EXTERIEUR

1. Wielbasis	205 cm
2. Spoorbreedte voor	118 cm
3. Spoorbreedte achter	118 cm
4. Totale lengte	361 cm (Daffodil 368 cm)
5. Totale breedte	144 cm
6. Totale hoogte onbelast	145 cm
Totale hoogte belast	138 cm
7. Grondspeling (belast, onder uitlaat)	17 cm (Pick-Up 18,5 cm)
8. Draaicirkel	9,5 m
11. Voor-overbouw	64 cm (Daffodil 66 cm)
12. Achter-overbouw	92,5 cm (Daffodil 96,5 cm)
15. Breedte portieropening	92 cm
16. Hoogte portieropening	96 cm
17. Breedte portierruit	52—77 cm
18. Hoogte portierruit	36 cm
23. Hoogte voorruit	42,5 cm
24. Breedte voorruit	110 cm
25. Hoogte achterraut	34 cm
26. Breedte achterraut	112 cm
27. Hoogte zijruit, max.	37 cm



Maatschets DAF 750.

### MATEN INTERIEUR

A. Pedaal tot voorzijde zitting	max.	53 cm
B. Onderzijde stuur tot voorzitting		18 cm
C. Onderzijde stuur tot rugleuning voorzitting		42 cm
D. Hoogte boven voorzitting		98 cm

8 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62



E. Hoogte voorzitting	33 cm
F. Max.verstelbaarheid voorzitting	15 cm
G. Pedaal tot leuning voorzitting	97 cm
H. Diepte voorzitting	44 cm
I. Hoogte rugleuning voorzitting	50 cm
J. Beenruimte achterzitting	max. 63 cm
K. Rugleuning voorzitting tot voorzijde achterzitting,	max. 30 cm
L. Hoogte boven achterzitting	92 cm
M. Hoogte achterzitting	35 cm
N. Diepte achterzitting	48 cm
O. Hoogte rugleuning achterzijde	46 cm
R. Max.hoogte interieur	119 cm
W. Breedte voorzitting	2 × 45 cm
X. Breedte achterzitting	125 cm
P. Hoogte kofferruimte	46 cm
P <sub>1</sub> . Hoogte laadruimte (Pick-Up met huif)	92 cm
Q. Diepte kofferruimte	98 cm
Q <sub>1</sub> . Lengte laadvlak Pick-Up	142 cm
S. Hoogte portieropening	96 cm
Z. Breedte kofferruimte	98 cm (tot reservewiel)
Z <sub>1</sub> . Breedte laadvlak Pick-Up	117 cm

#### GEWICHTEN IN KG

	DAF 600	DAF 750	Daffodil	Pick-Up
Droog wagengewicht	625	635	640	625
Rijvaardig gewicht	650	660	665	650
Rijvaardig gewicht, voor	312,5	330	335	325
Rijvaardig gewicht, achter	312,5	330	330	325
Max. toelaatbaar totaalgewicht	990	990	990	
Laadvermogen				300

## TECHNISCHE GEGEVENS

### MOTOR

1. Motortype	met lucht gekoelde, horizontale, 4-takt „boxer“-motor met kopkleppen		
	600	750	
2. Cilinderaantal	2	2	
3. Boring en slag	76 × 65 mm	85,5 × 65 mm	
4. Cilinderinhoud	590 cm <sup>3</sup>	746 cm <sup>3</sup>	
5. Compressieverhouding	7,1 : 1	7,1 : 1	
6. Verhouding slag/boring	0,85	0,76	
7. Zuigeroppervlak totaal	90,6 cm <sup>2</sup>	114,79 cm <sup>2</sup>	

### MOTORVERMOGEN

	600	750
1. Fiscaal vermogen België	4 CV	4 CV
2. Max.vermogen	22 pk bij 4000 t./min	30 pk bij 4000 t./min
3. Gem. eff. werkdruk	ca. 8,5 kg/cm <sup>2</sup> bij 2700 t./min	ca. 8,5 kg/cm <sup>2</sup> bij 2700 t./min
4. Max.koppel (SAE)	4,5 mkg bij 2700 t./min	5,8 mkg bij 2800 t./min
5. Compressiedruk bij starten	8,80—9,50 kg/cm <sup>2</sup>	8,80—9,50 kg/cm <sup>2</sup>
6. pk per cm <sup>2</sup> zuigeroppervlak	0,24	0,26
7. pk per liter	37,28	40,21
8. Max. gem. zuigersnelheid bij 2800 t./min	6,06 m/sec	6,06 m/sec
Max. gem. zuigersnelheid bij 4000 t./min	8,66 m/sec	8,66 m/sec

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 9

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

## OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

		600	750
Variomatic-transmissie (vooruit en achteruit)	max.	4,5 : 1	3,9 : 1
	min.	18,7 : 1	16,4 : 1
Verdeelkast	vaste overbrenging	1,69 : 1 (16/27)	1,69 : 1 (16/27)
Tandwielkasten	vaste overbrenging	4,75 : 1 (12/57)	4,75 : 1 (12/57)
Totale overbrenging	min.	150,11 : 1	131,65 : 1
	max.	36,12 : 1	31,31 : 1

## SPECIFIEKE GEGEVENS

(Droog wagengewicht 635 kg, 625 kg)

	600	750
1. Zuigeroppervlak per ton	144,96 cm <sup>2</sup>	180,77 cm <sup>2</sup>
2. Liter per ton	0,944	1,174
3. pk per ton	35,2	47,25
4. Remvoeringoppervlak per ton (totaal remvoeringoppervlak 438 cm <sup>2</sup> )	700,8 cm <sup>2</sup>	688,9 cm <sup>2</sup>
5. kg/pk	28,42	21,17
6. kg per cm <sup>3</sup> cilinderinhoud	1,059	0,851
8. Snelheid bij 2500 ft/min = 12,7 m/sec zuigersnelheid in hoogste reductie	38,7 km/h	46,8 km/h

## THEORETISCHE WAGENSNELHEDEN

(600)

	In hoogste reductie	In laagste reductie	Zuigersnelheid
a. 1000 t./min	6,65 km/h	27,5 km/h	2,16 m/sec
b. 2700 t./min	17,95 km/h	77 km/h	5,83 m/sec
c. 4000 t./min	26,60 km/h	110* km/h	8,64 m/sec

## THEORETISCHE WAGENSNELHEDEN

(750)

	In hoogste reductie	In laagste reductie	Zuigersnelheid
a. 1000 t./min	7,59 km/h	31,25 km/h	2,16 m/sec
b. 2700 t./min	20,49 km/h	84,37 km/h	5,83 m/sec
c. 4000 t./min	30,36 km/h	125* km/h	8,64 m/sec

b = bij max.koppel

c = bij max.vermogen

\* Alleen theoretische waarde

## ROAD TEST

(750 met 2 personen)

1.* Max.snelheid	105 km/h
2.* Kruissnelheid	
3. Actieradius	ca. 400 km
4.* Acceleratie	
0-10	1,3 sec
0-20	2,5 sec
0-30	4 sec
0-40	6 sec
0-50	8 sec
0-60	11 sec
0-70	14,5 sec
0-80	20 sec
5. Remvermogen	7,5 m/sec <sup>2</sup>
6.* Klimvermogen:	
bij 15 km/h	30 %
bij 30 km/h	19 %
bij 50 km/h	11 %
bij 70 km/h	5,5 %

\* Fabrieksopgave.

10 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

7. Brandstofverbruik:  
 buitenweg, gem. 60 km/h } 1 op 15,8  
 stadsverbruik } 1 op 14,7 } gem. 1 op 14,8  
 max.snelheid (gedurende 300 km) } 1 op 13,9  
 Olieverbruik:  $\pm \frac{1}{2}$  liter per 3000 km
8. Afwijkingen snelheidsmeter:  
 bij 50 km/h: 5 % te hoog  
 bij 70 km/h: 7 % te hoog  
 bij 100 km/h: 10 % te hoog

Snelheden en acceleratie sterk afhankelijk van windkracht, etc.

## AFSTELGEGEVENS

### MOTOR B. 74

**Motor:** Met lucht gekoelde, 2-cilinder, 4-takt kopklep-boxermotor, met koppeling tezamen gebouwd en op drie punten op rubber in het chassis gemonteerd.

**Compressiedruk:** De compressiedruk bedraagt tijdens het starten bij warme motor met geheel geopende gasklep 8,8—9,5 kg/cm<sup>2</sup>. Max. toelaatbaar verschil 0,7 kg/cm<sup>2</sup>. Compressieverhouding: 7,1 : 1.

**Cilinderkoppen:** Lichtmetalen cilinderkoppen met ingekrompen, gietijzeren klepzetels. Het is met behulp van speciaal gereedschap mogelijk de klepzetels te vernieuwen. De cilinderkoppen zijn gemerkt met een L voor de linkerkop en een R voor de rechter. De cilinderkopmoeren moeten bij koude motor kruiselings aangetrokken worden in 3 fasen, de eerste maal met 0,7 mkg, de tweede maal met 1,4 mkg en tenslotte met 2,25 mkg. Het aantrekken van de cilinderkoppen moet beurtelings geschieden, terwijl de kopmoeren aangetrokken dienen te worden bij 500, 3000 en 6000 km.

**Cilinders:** Aluminium cilinders met koelribben en gietijzeren voering. De standaardboring bedraagt 85,5 mm. De cilinders zijn van een verfstip voorzien, de bij de boring van deze cilinders behorende zuigers zijn van dezelfde kleur merktekens voorzien.

*Specificaties (maten in mm):*

Kleur	600 cm <sup>3</sup> Boringdiameter	600 cm <sup>3</sup> Bijpassende zuiger	750 cm <sup>3</sup> Boringdiameter	750 cm <sup>3</sup> Bijpassende zuiger
Blauw	76,00—76,01	75,965—75,975	85,50—85,51	85,455—85,465
Rood	76,01—76,02	75,975—75,985	85,51—85,52	85,465—85,475
Zuigerspeling	0,035 mm		Zuigerspeling	0,045 mm

De cilinders zijn met een manchet in het carter gemonteerd, de afdichting geschiedt door middel van een pakkingring; cilinder en cilinderkop zijn door middel van 4 doorgaande tapeinden op het carter bevestigd.

**In- en uitlaatbuizen:** De linker inlaatbuis is voorzien van een dubbelwandig gedeelte, dat fungeert als hot-spot en met de linkeruitlaat verbonden is door middel van 2 pijpjes. De rechter inlaat is aan de linker verbonden door een rubber mof, welke met 2 slangklemmen wordt vastgezet. De inlaatbuizen zijn met flenzen aan de koppen gemonteerd; tussen deze flenzen ligt een pakkingring, welke in een uitsparing valt. De uitlaatbuizen zijn omgeven door mantels, waardoor de lucht voor verwarming van het interieur gevoerd wordt.

**Carter:** Het aluminium carter bestaat uit twee helften, welke aan elkaar zijn bevestigd door middel van bouten en moeren en zijn voorzien van paspennen. Aantrekkoppels voor de cartermoeren:

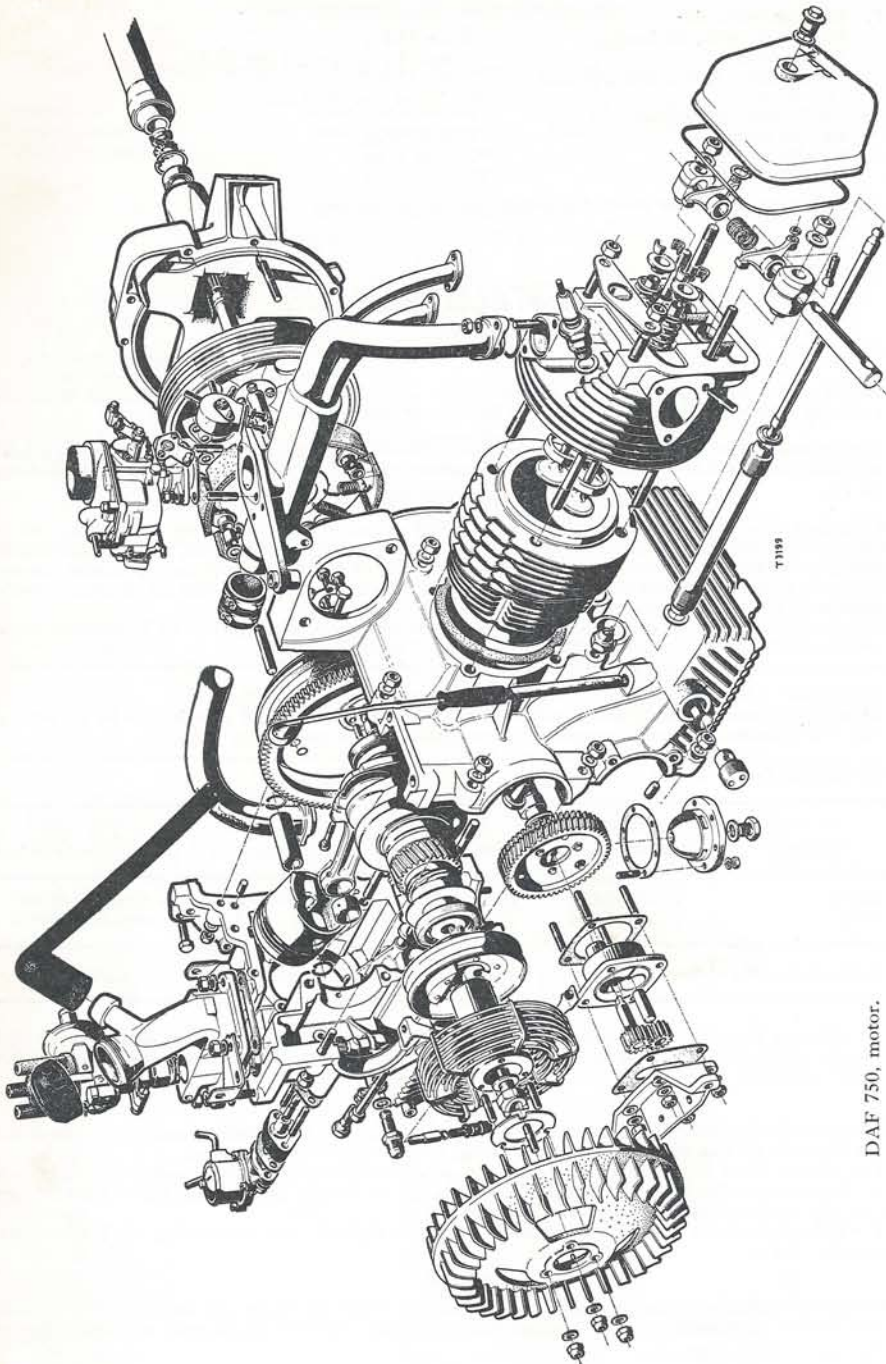
$\frac{1}{4}$ in	0,70—0,90 mkg;
$\frac{5}{16}$ in	1,90—2,10 mkg;
$\frac{3}{8}$ in	2,90—3,10 mkg.

Carterhelften behoren bij elkaar en mogen niet afzonderlijk worden vervangen.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 11

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)





DAF 750, motor.

**Kleppendecksel:** Gegoten aluminium kleppendecksel, welke met een synthetische rubber pakking op de cilinderkoppen is gemonteerd.

**Carterventilatie:** De carterventilatiebuis is op de olievlbuis gemonteerd en mondt uit achter de linker cilinder onder de wagen.

**Zuigers:** Lichtmetalen zuigers, met stalen bruggen en een vlakke kop. De zuigers zijn voorzien van 2 compressieveren en een olieveer. De zuigers zijn gemerkt met een rode of blauwe verfstip.

**Zuigerveren:** Twee compressieveren en een olieveer boven de zuigerpen gemonteerd. De bovenste compressieveer is taps (minutenveer).

*Specificaties (maten in mm):*

	600 cm <sup>3</sup>		750 cm <sup>3</sup>	
	Compressieveren	Olieveer	Compressieveren	Olieveer
Dikte	2,5	4,5	2,5	2,5
Breedte	3,55	3,55	3,55	3,55
Slotspeling	0,3—0,45	0,25—0,40	0,36	0,25

**Zuigerpennen:** Holle stalen, halfzwevende zuigerpennen, door borgveertjes in de zuigers op hun plaats gehouden. De zuigerpennen en de pengaten in de zuigers zijn gemerkt met blauw, wit of rood. Het merkteken op de pennen en dat van de zuigerpengaten moet van dezelfde kleur zijn.  
 Zuigerpendiameter 24,994—25,000 mm  
 Speling in bus 0,007—0,026 mm  
 Bij montage moet de zuiger verwarmd worden.

**Zuigerpenbussen:** Bronzen zuigerpenbussen.  
 Inwendige diameter 25,007—25,020 mm.

**Drijfstanen:** H-vormige, gesmeed stalen drijfstanen met losse, dunwandige, stalen lagerschalen met loodbrons gevoerd.

*Maten (in mm):*

Lengte, hart op hart	124,95—125,00
Grondboring zuigerpenbus *	28,000—28,021
Grondboring drijfstanglager	54,88 — 54,90
Aantrekkoppel drijfstanglagerbouten	3,00 — 3,25 mkg
* Voor 600 cm <sup>3</sup>	25,000—25,021 mm

Aan de drijfstanen, lagerkappen en lagerschalen mag nooit gevild of geschraapt worden. De kapspanning voor de drijfstanglagers wordt op de gebruikelijke manier gemeten door de schalen in de drijfstang en de kap te plaatsen en eerst één lagerkapbout aan te trekken met 3—3,25 mkg; de andere bout wordt vingervast gedraaid, de aan die zijde overblijvende spleet tussen drijfstang en lagerkap moet 0,000—0,025 mm bedragen.

**Drijfstanglagers:** Dunwandige stalen lagerschalen, met loodbrons gevoerd.

*Maten (in mm):*

Inwendige diameter	52,025—52,058
Axiale speling	0,15 — 0,35

**Krukas:** Gesmede, tweemaal gelagerde krukas.

*Maten (in mm):*

Diameter van hoofdlagertappen	57,971—57,990
Diameter krukstappen	51,987—52,000
Axiale krukasspeling (opgenomen door beide hoofdlagers)	0,095—0,30
Radiale krukasspeling	0,06 — 0,10

**Hoofdlagers:** Losse lagerbussen van een aluminiumalliage.

De axiale krukasspeling wordt opgenomen door beide hoofdlagers. De hoofdlagers zijn daartoe aan de binnenzijde voorzien van een flens.

Voor hoofdlagersspelingen zie onder Krukas.

Hoofdlagers zijn verkrijgbaar in standaard en ondermaat.

**Vliegwiel:** Het vliegwiel is voorzien van een omgekrompen starterkrans.

Het aantrekkoppel voor de vliegwielbouten is 2,50—2,70 mkg.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 13

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

**Starterkrans:** Omgekrompen starterkrans. Bij het omleggen van een nieuwe krans moet de afgeschuinde zijde naar de voorkant van de motor gericht zijn.

**Nokkenas:** De tweemaal gelagerde nokkenas is onder de krukas gelegen.

<i>Maten:</i>	750 cm <sup>3</sup>	600 cm <sup>3</sup>
Lagertapdiameter	24,97—24,98 mm	24,96—24,97 mm
Lichthoogte nok	5,7 mm	5,6 mm

**Nokkenaslagers:** De nokkenas is direct in het carter gelagerd.  
Grondboring in carter 25,00—25,02 mm

**Nokkenasaandrijving (distributie):** Directe aandrijving door middel van tandwielen met schuine veranding.

Het krukastandwiel heeft 26 tanden; het nokkenastandwiel 52 tanden.

De tandspeling bedraagt 0,025—0,075 mm.

Bij montage moeten de merktekens op beide tandwielen samenvallen op de tandwielhartlijn.

**Kleppendiagram:**

Inlaatklep opent	14° na B.D.P.
Inlaatklep sluit	26° na O.D.P.
Uitlaatklep opent	26° voor O.D.P.
Uitlaatklep sluit	14° voor B.D.P.

Deze waarden gelden bij een theoretische klepspeling van 2 mm.

**Klepspeling:** De klepspeling bedraagt bij koude motor 0,15 mm voor de uitlaatklep en 0,10 mm voor de inlaatklep.

**Kleppe:** Kopkleppen.

*Maten (uitlaat):*

Klepschoteldiameter	31 mm
Zittingbreedte	1,6—1,9 mm
Zittinghoek	45°
Klepsteeldiameter	7,96—7,97 mm
Speling in geleider	0,03—0,055 mm

*Maten inlaat:*

Klepschoteldiameter	33 mm
Zittingbreedte	1,3—1,6 mm
Zittinghoek	45°
Klepsteeldiameter	7,97—7,98 mm
Speling in geleider	0,02—0,045 mm

**Klepzetels:** In de koppen gekrompen klepzetels van een bronslegering.  
Met behulp van speciaal gereedschap kunnen de klepzetels vervangen worden.

*Maten uitlaatklepzetel:*

Buitendiameter	34 mm
Binnendiameter	28 mm
Hoogte	8,2 mm

*Maten inlaatklepzetel:*

Buitendiameter	36 mm
Binnendiameter	30 mm
Hoogte	8,2 mm

**Klepveren:** Enkelvoudige klepveren.

*Maten:*

Lengte bij 16,4—18,2 kg belasting	34,6 mm
Aantal windingen	4,5 mm
Materiaaldikte	3,37—3,43 mm

**Klepgeleiders:** Brons of gietijzer.

*Maten uitlaatklepgeleider:*

750 cm <sup>3</sup>	Lengte 55 mm
	Uitw. diam. 11,5 mm
600 cm <sup>3</sup>	Uitw. diam. 13 mm
	Speling klepsteel 0,03—0,055 mm

*Maten inlaatklepgeleider:*

Lengte	48 mm
Uitw. diam.	11,5 mm
Uitw. diam.	13 mm
Speling klepsteel	0,02—0,045 mm

**Klepstoters:** Klepstoters van het mushroom-type.  
Speling van de klepstoters in de carterboring: 0,016—0,052 mm.

**Kleptuimelaars en tuimelaarassen:** De tuimelaarassen zijn met steunen op de onderste cilinderkoptapeinden gemonteerd.



*Maten (in mm):*

Diameter tuimelaarbussen	20,000—20,021
Diameter tuimelaarassen	19,984—19,993
Speling tussen tuimelaarassen en tuimelaarbussen	0,007— 0,037

De uitlaattuimelaars zijn voorzien van een oliegaatje dat de olie in de richting van de klepsteel doet spuiten.

**Klepstoterstangen:** Aluminium klepstoterstangen. De klepstoterstangkokers zijn aan beide uiteinden voorzien van accordeonribben, zodat zij klemmend tussen de kop en het carter passen, de beide einden zijn met een pakking afgedicht.

**Smering:** Volledige druksmering do or middel van een tandwielpompe. De olie wordt via een gaasfilter uit het carter gezogen en naar de verschillende te smeren punten geperst.

**Oliedruk:** De oliedruk bedraagt bij stationair toerental 1 kg/cm<sup>2</sup> en bij 3000 t./min 2,5—2,7 kg/cm<sup>2</sup> bij een olietemperatuur van 60 °C.  
Het oliedrukcontact opent bij 0,40 kg/cm<sup>2</sup>.

**Oliedrukventiel:** Het oliedrukventiel is onderin de linker carterhelft gemonteerd aan de voorzijde en is niet afstelbaar.

*Maten van de ventielveer:*

Lengte	81,5 mm
Diameter	9 ± 0,25 mm

**Oliepomp:** De oliepompe is van het tandwieltype en vooraan tegen het carter gemonteerd en wordt aangedreven door het voors te uiteinde van de nokkenas.

*Maten (in mm):*

Speling van de aandrijfas in het pomphuis	0,016—0,035
Speling van het secundaire tandwiel op as	0,016—0,042
Axiale speling tandwielen in pomphuis	0,07 —0,17

**Oliekoeler:** Een oliekoeler is direct achter de ventilateur gemonteerd, en is direct achter de oliepompe in het circuit opgenomen, de olie wordt dus gekoeld voor de verschillende te smeren punten bereikt worden.

**Ontsteking:** Elektrische ontsteking door middel van accu en bobine.  
Ontstekingstijdstip is 4° voor B.D.P., hetgeen overeenkomt met 4 mm op de krukaspoelie. Het B.D.P. (0) staat ingesteld, wanneer de merkstreep op de krukaspoelie overeenkomt met de verticale deelnaad van het carter. Het ontstekingstijdstip kan het beste worden afgesteld met een controlelampje. Bij het gebruik van superbenezine moet het ontstekingstijdstip op 6° vóór B.D.P. worden afgesteld.

**Stroomverdeler:** Type: Bosch VJU 2BR2T mk.  
Draairichting: rechtsom.

*Specificaties:*

Onderbrekerafstand	0,04—0,5 mm
Veerdruk	400—500 g

**Centrifugaalvervroeging:**

Begin:	bij 400— 750 omw./min
5°	bij 1250—1600 omw./min
7,5—10°	bij 2000 omw./min

**Vacuümvroeging:**

Begin bij	50— 80 mm Hg
Einde bij	140—200 mm Hg
Maximaal	8,5°—11,5°

**Condensator:**

Capaciteit 0,275 microfarad ± 15 %

**Bougies:** Bosch W 225 T I of dienovereenkomstig type.

Schroefdraad	14 mm
Elektrodenafstand	0,9 mm voor 750 cm <sup>3</sup>
	0,7 mm voor 600 cm <sup>3</sup>

**Brandstofsysteem:** De benzinetank is achter in de wagen geplaatst en heeft een inhoud van 28 l. Een mechanische benzinepompe voert de benzine naar de carburateur.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 15

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

**Carburateur:** Merk Solex, type 34 P.B.J. (nr. 1542).

Venturi 26 mm

**Specificaties:**

Hoofdsproeier	125
Mengluchtsproeier	240
Stationaire benzinesproeier	45
Stationaire luchtsproeier	140
Startsproeier	125
Startluchtsproeier	3,5

**Afstelling:**

Bij een afgestelde carburateur moet het stationair toerental van de motor tussen de 700 en 800 toeren liggen.

Aan de carburateur bevinden zich 2 stelschroeven, nl. een voor de afstelling van de gasklep en een voor het afstellen van de mengselhoeveelheid voor stationair lopen.

De afstelling kan nu als volgt geschieden:

- a. Draai de mengselstelschroef bijna geheel uit.
- b. Stel de stelschroef van de gasklep zo, dat de motor 700 à 800 toeren maakt.
- c. Draai de mengselstelschroef zover in tot het toerental oploopt, draai daarna deze stelschroef zoveel verder tot het toerental weer afneemt.  
Draai dan de stelschroef weer zoveel terug dat het toerental weer oploopt.
- d. Draai nu de gasklepstelschroef zover terug, tot het toerental weer 700 à 800 toeren is.

Heeft men op deze wijze de correcte afstelling verkregen, dan zal de carburateur verder bij alle toerentallen en belastingen van de motor steeds het juiste mengsel toevoeren.

**Benzinepomp:** Mechanisch aangedreven membraanpomp. De gecombineerde benzinefilter/water-afscheider maakt deel uit van het bovenste pomphuis. De pompdruk moet gemeten worden bij stationair draaiende motor en moet dan 1,5—2 lb/sq in bedragen. Wanneer de pompdruk meer bedraagt dan 3 lb/sq in, moet de pomp vervangen worden. Wanneer de druk ligt tussen de 2,0—3,0 lb/sq in, kan deze afgesteld worden door het plaatsen van een pakking tussen de pomp en het bakelieten vulstuk.

**LuchtfILTER:** OliebadluchtfILTER. Na het reinigen moet het luchtfILTER gevuld worden met 160 cm<sup>3</sup> schone motorolie. Het luchtfILTER heeft een zomer- en winterstand, bij temperatuur boven de 20 °C moet de zomerstand gebruikt worden.

**Koelsysteem:** Luchtcooling. Het schoepenwiel voor de cooling is op de krukas gemonteerd, het draait in een tunnel en voert via de beplating de koelluchtstroom over de cilinders en koppen.

**Verwarming:** Zowel de Daffodil als de DAF 750 en de DAF Pick-Up met de 750 motor, zijn uitgerust met een effectief verwarmingssysteem, waarbij intensief verwarmde verse buitenlucht in het interieur wordt gestuwd.

Bij uitvoering A wordt de koellucht, welke door het schoepenwiel over de cilinders wordt geblazen, door deze voorgewarmd. Achter de cilinders wordt deze voorgewarmde lucht opgevangen in een paar tunnels, die zijn aangebracht om de uitlaatpijpen, direct bij de cilinderkoppen. De hete uitlaatpijpen brengen de voorgewarmde lucht op hoge temperatuur, waarna de verwarmde lucht dan door een slangenstelsel, dat aan de linkerzijde boven de motor samenkomt, naar het interieur wordt gevoerd. Wanneer de verwarming wordt afgezet, wordt de koellucht vóór de tunnels naar buiten geleid.

Bij uitvoering B wordt door het schoepenwiel de verse buitenlucht via 2 openingen, welke zich links en rechts in de beplating bevinden, in de warmteuitwisselaars gestuwd. Deze warmte-uitwisselaars, welke zijn voorzien van gegoten, lichtmetalen ribben, zijn links en rechts om de uitlaatpijp van de motor aangebracht. De aldus gestuwde buitenlucht wordt hier op hoge temperatuur gebracht en vervolgens via geïsoleerde flexibele leidingen in het interieur van de wagen geleid.

In beide systemen zijn kleppen opgenomen, welke het mogelijk maken de hoeveelheid toegevoerde warme lucht te regelen.

## TRANSMISSIE

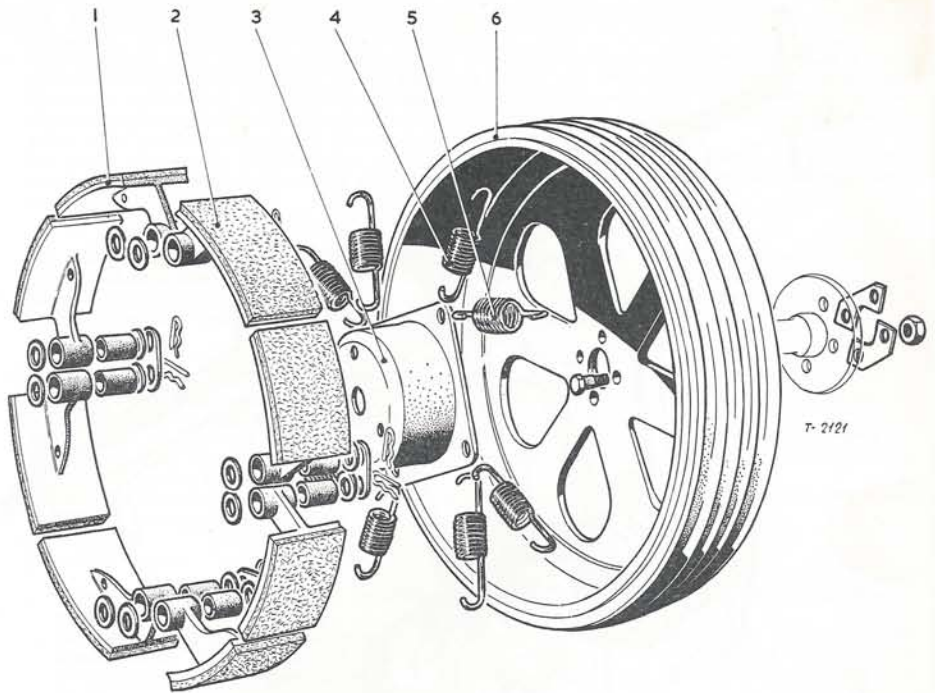
**Koppeling:** Centrifugaalkoppeling. De koppeling is voorzien van 8 segmenten, welke elk op een in het vliegwiel ingeperste as zijn gemonteerd. De segmenten worden door trekveren in ruststand gehouden bij stilstande en stationair draaiende motor.

Wanneer het motortoerental door gas geven wordt opgevoerd, komen eerst de primaire segmenten met de koppelingstrommel in aangrijping (1200—1500 t./min); bij 1800—2100 t./min treden de secundaire segmenten in werking.

Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en het toerental zakt, zullen de secundaire segmenten eerst het contact met de koppelingstrommel verbreken, zakt het toerental nog verder dan komen ook de primaire segmenten vrij en draait de motor stationair.

16 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)



- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Primair segment.   | 4. Primaire veer.     |
| 2. Secundair segment. | 5. Secundaire veer.   |
| 3. Veerhouder.        | 6. Koppelingstrommel. |

### VARIOMATIC

**Cardanas:** Buisvormige cardanas met twee rubber torsiedempers. Zie fig. op pag. 18.

**Beschrijving:** De Variomatic is een automatisch werkend aandrijfaggregaat.

De Variomatic vervangt de gebruikelijk toegepaste versnellingsbak en differentieel. Het gehele overbrengingsbereik ligt, met een oneindig aantal tussenfasen, tussen 16,4 : 1 en 4 : 1, inclusief de constante reductie in de tandwielkasten van de achterwielaandrijving. In combinatie met de centrifugaalkoppeling is hier dus een volautomatisch transmissiesysteem van eenvoudige constructie verkregen. De overbrenging geschiedt door middel van twee V-riemen over poelies met een variabele effectieve diameter. Het verstellen van deze poelies geschiedt automatisch onder invloed van snelheid en motorbelasting. Door het toepassen van deze constructie verenigt de Variomatic de gezamenlijke functies van de automatische versnellingsbak en differentieel. Hierbij dient te worden opgemerkt, dat de differentieelwerking van de Variomatic dezelfde voordelen biedt als een zelf-blokkerend differentieel. Hierdoor wordt voorkomen, dat de wagen met doorrazende motor blijft stilstaan, wanneer een achterwiel op ijs, sneeuw, modder of mul zand staat.

Door toepassing van de riemaandrijving zijn kruiskoppelingen in de onafhankelijk geveerde achterassen overbodig. Het gehele Variomatic-aggregaat is onder het achterste gedeelte van de wagenvloer geplaatst.

De V-riemen hebben een lange levensduur, welke minstens gelijk is aan die van de banden. Uiteraard zal de levensduur van de riemen bij een forse rijmethode korter zijn, evenals dit bij de banden het geval is.

Bij uitgebreide proefnemingen onder alle denkbare bedrijfsomstandigheden werd door de fabriek vastgesteld, dat de gemiddelde levensduur van de riemen  $\pm 40\ 000$  km bedraagt.

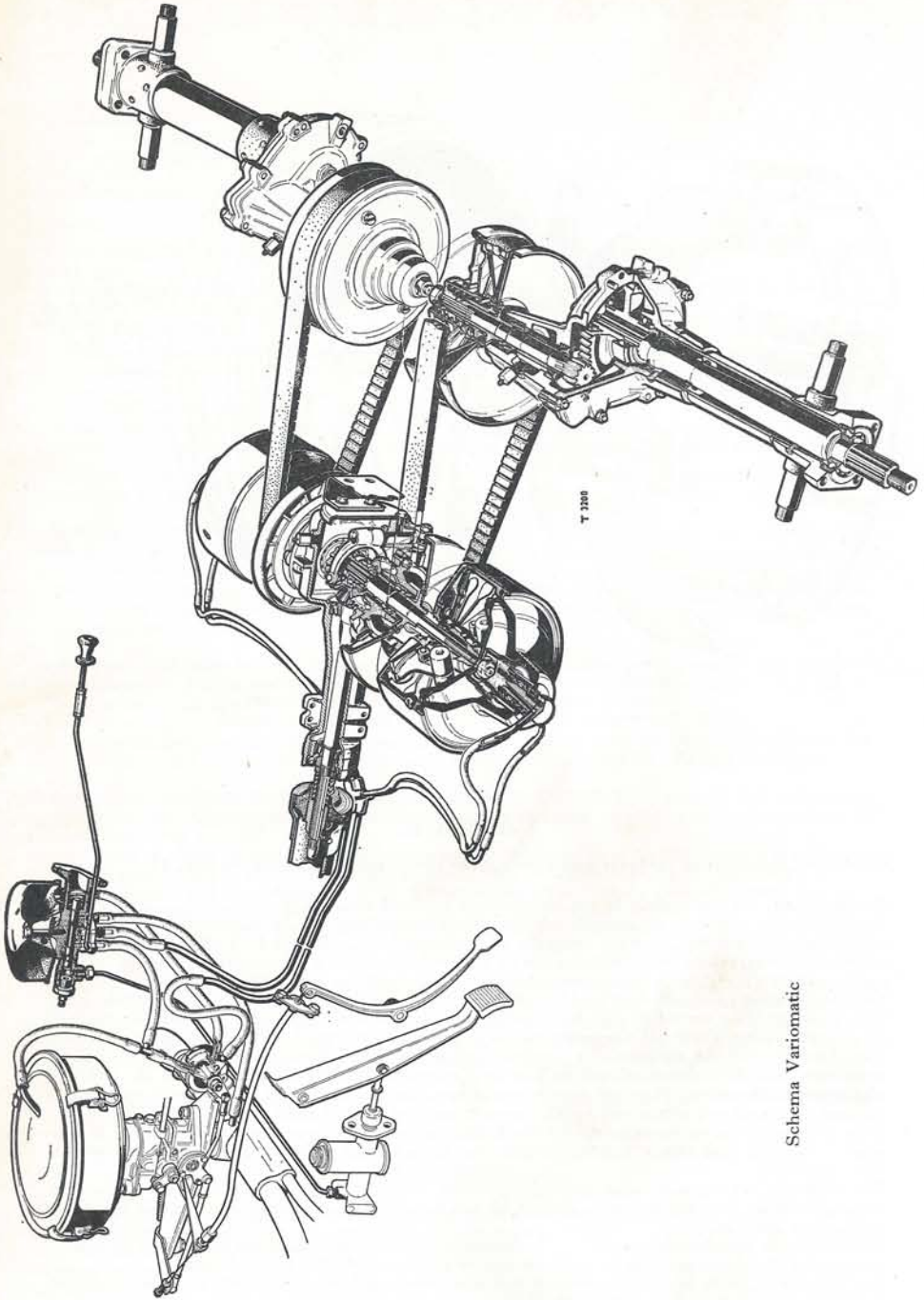
De Variomatic kiest, binnen de grenzen van zijn bereik, geheel automatisch de juiste reductie-instelling. Deze instelling is echter geheel afhankelijk van de volgende punten:

- A. Motorvermogen (motortoerental).
- B. Wagenweerstand.
- C. Onderdruk in het vacuümsysteem.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 17

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)





18 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62.

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

*A1. Motortoerental:* De Variomatic is in 2 delen verdeeld, nl. het primaire en het secundaire gedeelte.

De schuivende helft van de primaire poelies is voorzien van een trommel, welke weer in tweeën gedeeld is door een membraan. In de binnenste kamer van deze trommel zijn 2 centrifugaalgewichten gemonteerd, welke bij een toenemend toerental de poeliedelen naar elkaar toe drukken tegen de druk van de schotelveer in. Hierdoor wordt de gleuf tussen de beide poeliehelften kleiner en de riem wordt op een grotere diameter gedwongen.

Dit groter worden van deze diameter heeft tot gevolg, dat de riem dieper tussen de poeliehelften van het secundaire gedeelte wordt getrokken. Hierdoor ontstaat een gewijzigde overbrengingsverhouding.

*A2. Motorvermogen:* Zodra de V-riemen een bepaald vermogen moeten overbrengen, treedt er in de V-riemen een bepaalde kracht op. Deze kracht speelt een belangrijke rol bij het instellen van een bepaalde reductie. Hierdoor wordt geheel automatisch een aan de gewijzigde omstandigheden aangepaste overbrenging verkregen.

*B. Wagenweerstand:* Beweegt de wagen zich met een constante snelheid, dan zal de kracht in de riemen een zodanige waarde hebben, dat deze voldoende is om de nodige stuwkracht aan de achterwielen te leveren. De rijweerstand bepaalt deze stuwkracht.

In geval de rijweerstand toeneemt, bijv. bij het nemen van een helling, een ander wegdek en zware tegenwind, dan spreekt het vanzelf, dat om de snelheid te behouden een grotere stuwkracht op de achterwielen nodig is.

De invloed van de optredende trekkracht in de riemen werkt tegengesteld aan die van de centrifugaalgewichten.

*De volgende situaties kunnen voorkomen:*

1. Bij een constante snelheid is een bepaalde instelling bereikt: de invloeden van centrifugaalkracht en trekkracht zijn in evenwicht.
2. Bij het oprijden van een helling wordt, bij gelijkblijvend motorvermogen, de snelheid van de wagen kleiner. De trekkracht in de riemen neemt toe en het evenwicht (onder 1 beschreven) is verbroken. De riem gaat nu primair naar een kleine diameter. De Variomatic schakelt dus terug.
3. Om de eenmaal bereikte snelheid te behouden, moet de motor, daar er „teruggeschakeld” is, meer toeren gaan maken. De enige handeling is nu: het gaspedaal juist zover intrappen dat de snelheid niet terugloopt.
4. Is de helling genomen en de wagen rijdt weer op de vlakke weg, dan gebeurt het omgekeerde als onder 2 beschreven. Daar de snelheid toeneemt en de trekkracht vermindert, schakelt de Variomatic op. Wil de constante, onder punt 2 gekozen snelheid, behouden worden, dan moet het gaspedaal zover worden teruggenomen dat het motortoerental weer is aangepast aan de gewijzigde overbrengingsverhouding.
5. Moet er plotseling fel geaccelereerd worden, dient alleen het gaspedaal goed ingetrapt te worden. Hierdoor neemt het motorvermogen en als gevolg daarvan de trekkracht in de riemen toe, hetgeen als resultaat heeft: een grotere stuwkracht op de achterwielen.  
Om de na het fel accelereren bereikte snelheid te behouden dient het gaspedaal weer zover te worden teruggenomen tot de snelheid constant blijft: motorvermogen, riemtrek en stuwkracht nemen af; de Variomatic schakelt „op” naar een hogere „versnelling”.

*C. Onderdruk in het vacuümsysteem van de Variomatic:* Om bij een lagere snelheid de instelling van de „overdrive-positie” te verkrijgen, wordt de Variomatic met behulp van een aantal kleppen en een vacuümtank verbonden met het motorvacuüm.

De vacuümtrommels van het primaire Variomatic-gedeelte zijn door middel van een niet-verplaatsend membraan in 2 kamers gescheiden.

De werking van de centrifugaalgewichten kan worden ondersteund of tegengewerkt door één van deze kamers aan te sluiten op het door de motor opgewekte vacuüm en de andere op de buitenlucht. De volgende schema's geven het doel en de werking van de verschillende kleppen weer.

Zie de fig. op blzz. 20 en 21.

#### **Werking van het vacuümsysteem:**

##### *Vacuümtank:*

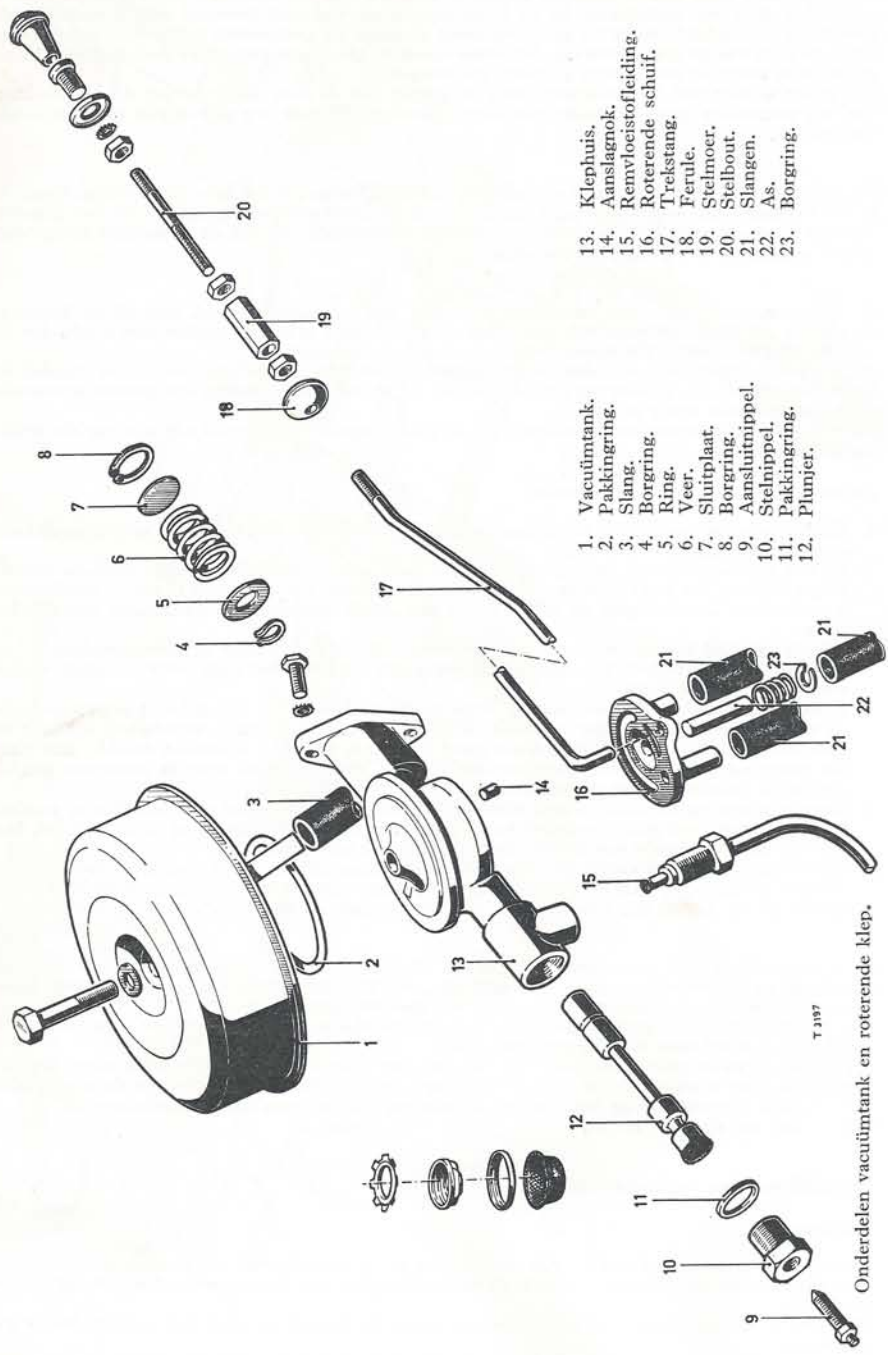
De vacuümtank heeft een inhoud van een  $\frac{1}{2}$  liter en is voorzien van een terugslagklepje. Via terugslagklep en motorremventiel is de tank verbonden met het motorvacuüm aan het inlaatspruitstuk.

Wanneer het motorvacuüm terugvalt, sluit het klepje de tank af en blijft het vacuüm daarin gehandhaafd.

De tweede aansluiting van de tank is via de roterende klep verbonden met de Variomatic.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 19

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

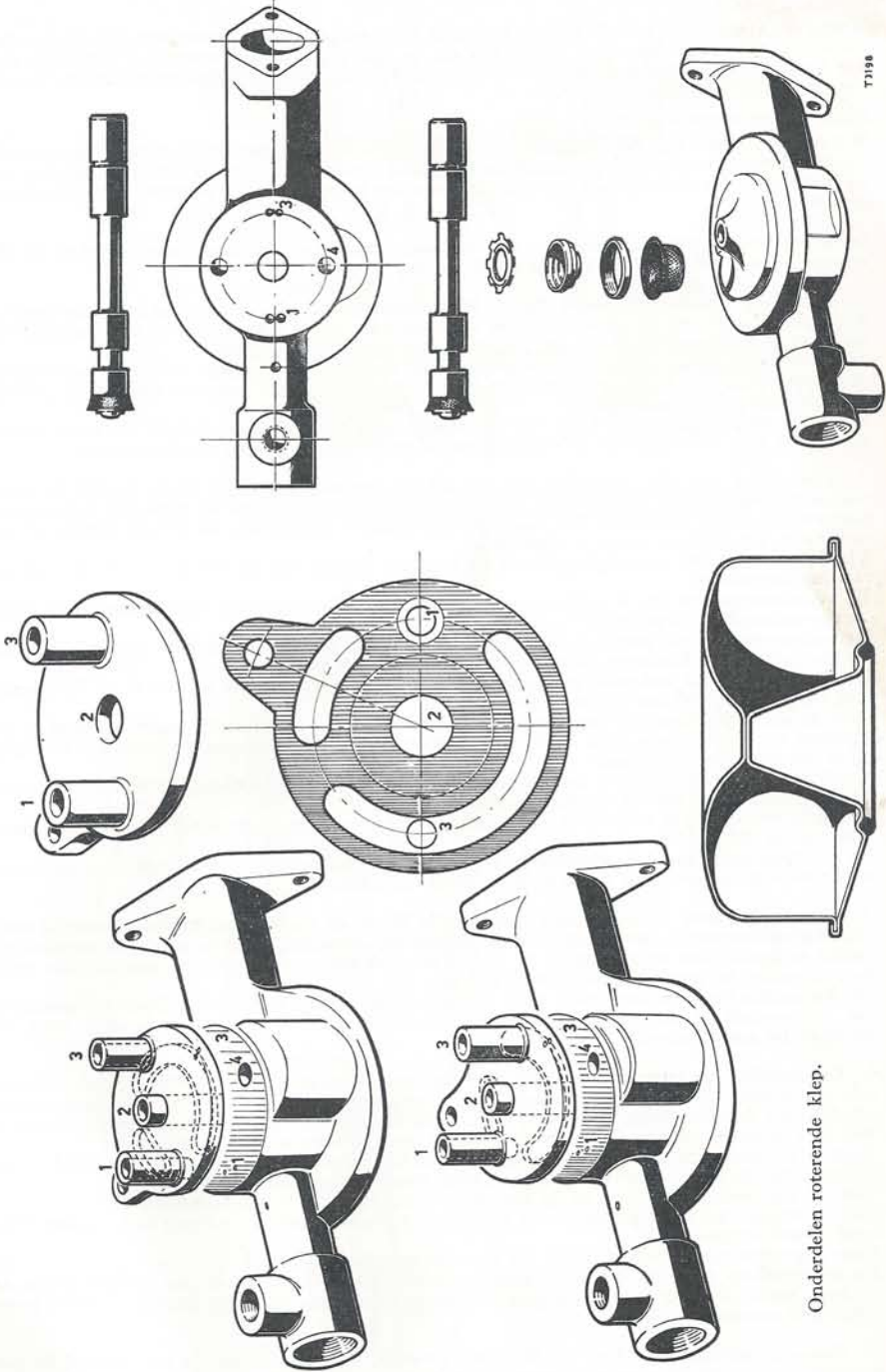


- 1. Vacuümtank.
- 2. Pakkingring.
- 3. Slang.
- 4. Borgring.
- 5. Ring.
- 6. Veer.
- 7. Sluitplaat.
- 8. Borgring.
- 9. Aansluitmiddel.
- 10. Stelmiddel.
- 11. Pakkingring.
- 12. Plunjer.
- 13. Klephuis.
- 14. Aanslagnok.
- 15. Remvloeistofleiding.
- 16. Roterende schuif.
- 17. Trekstang.
- 18. Ferule.
- 19. Stelmoer.
- 20. Stelbout.
- 21. Slangen.
- 22. As.
- 23. Borgring.

T 3197

Onderdelen vacuümtank en roterende klep.





Onderdelen roterende klep.

#### *Roterende klep:*

Achter de carburateur bevindt zich de roterende klep, welke met een verstelbare stang verbonden is met de gasklephefboom. Drie pijpjes zijn aan de klep geplaatst, de bovenste is verbonden met het luchtfilter, de middelste met de vacuümtank, de onderste met de buitenste kamers van de Variomatic via het motorremventiel.

#### *Motorrem- en remvacuümklep:*

Met de vacuümtank zijn de motorrem- en remvacuümklep samengebouwd en vormen één geheel. De klep heeft 3 aansluitingen, waarvan de middelste verbonden is met de binnenste kamers van de Variomatic. De voorste staat in verbinding met het luchtfilter en de achterste met het inlaat-spruitstuk.

In het volgende wordt beschreven hoe de Variomatic reageert op de verschillende standen van de roterende klep onder invloed van de stand van het gaspedaal.

*1. Stand bij stationair toerental (fig. 1):* Bij stationair toerental is de gasklep in de carburateur bijna geheel gesloten. Door de roterende vacuümklep wordt nu het bovenste met het onderste aansluitpijpje verbonden, terwijl het middelste gesloten is.

In de vacuümtank heerst een hoog vacuüm, maar door de stand van de roterende vacuümklep wordt de Variomatic belucht en deze blijft dus in deze stand van het gaspedaal altijd in de „eerste-versnellingspositie” staan.

Tot een snelheid van ca. 20 km/h (15—25 km/h) blijft de Variomatic belucht en wordt alleen geschakeld door de reactie op de werking van de centrifugaalgewichten en de riemtrek.

*2. Tussenstand van het gaspedaal (fig. 2):* Bij een snelheid van  $\pm 20$  km/h, waarbij de stand van de gasklephefboom veranderd is, is de stand van de hefboom van de roterende vacuümklep dienovereenkomstig veranderd. De middelste en onderste pijpjes zijn als gevolg hiervan doorverbonden, het bovenste pijpje is afgesloten.

Via de tank met het terugslagklepje zijn de buitenste kamers van de Variomatic op het motorvacuüm aangesloten.

Bij vermindering van het motorvacuüm wordt de tank gesloten en blijft het vacuüm in de keten „tank—vacuümklep—Variomatic” gehandhaafd.

De constructie van de roterende vacuümklep is zodanig, dat gedurende een deel van de slag van de hefboom de hierboven omschreven verbinding blijft bestaan.

*Dit houdt dus in, dat gedurende een bepaalde slag van het gaspedaal, het vacuüm in de Variomatic geen invloed ondervindt van het motorvacuüm.*

Daar er aan weerszijden van het membraan in de kamers een drukverschil heerst (vacuüm in de buitenste en atmosferische druk in de binnenste) wordt de trommel naar de schijf toe bewogen en de overdrive-positie gekozen.

Wordt er nu meer gas gegeven, dan verandert het motorvacuüm maar niet het Variomatic-vacuüm en is terugschakelen met vacuümbekrachtiging niet mogelijk.

Bij matig accelereren is een weinig terugschakelen wel gewenst en dit geschiedt dan door verhoogde riemtrek (zie B5 blz. 19).

Bij het terugkomen van het gaspedaal na het accelereren, zal de Variomatic opschakelen door verminderen van de trekkracht in de riemen (zie B4 blz. 19).

*3. Stand bij geheel ingetrapt gaspedaal (fig. 3):* Wordt de slag van het gaspedaal, waarbij geen verandering optreedt in het vacuüm van de Variomatic overschreden en de roterende vacuümklep verder verdraaid, dan worden op  $\pm 3/4$  van de slag het bovenste en onderste aansluitpijpje weer doorverbonden en wordt het middelste afgesloten.

De Variomatic wordt in deze stand weer doorverbonden met de buitenlucht. Door de vergroting van de riemtrek en het wegvallen van het drukverschil schakelt de Variomatic sterk terug en wordt er fel geaccelereerd.

*4. Uitgetrokken motorremklep en gaspedaal los (fig. 4):* Het motorremeffect kan volledig gebruikt worden door de motorremknop uit te trekken, waardoor de Variomatic sterk terugschakelt. Uit de beschrijving in punt 2 blijkt, dat in de „overdrive”-positie in de buitenste kamers van de Variomatic vacuüm heerst en de trommel naar de vaste schijf wordt gedrukt.

Door de motorremknop uit te trekken, wordt in de binnenste kamers een vacuüm gevormd en de trommel van de schijf afgedrukt, waardoor sterk wordt teruggeschakeld (zie fig. 4).

Daar de roterende vacuümklep in de stationaire stand staat, wordt de Variomatic belucht.

Het benodigde vacuüm is nu verkregen doordat de motorremknop het segment in het motorremventiel heeft verdraaid.

Door het sterke terugschakelen loopt het toerental van de motor sterk op.

*De motorremknop mag dan ook onder geen voorwaarde gebruikt worden bij een snelheid boven de 50 km/h, omdat de motor hierdoor ver over zijn normale toerental zou komen, hetgeen uiteraard grote schade kan veroorzaken.*

*5. Remmen (gasklep los) (fig. 5):* Bij sterk remmen ontstaat, doordat de remvloeistof in het gecombineerde motorrem-remvacuümventiel een plunjer heeft verschoven, dezelfde situatie als bij het uittrekken van de motorremknop. De Variomatic schakelt dus sterk terug en remt hierdoor de wagen ook af op de motor.

22 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

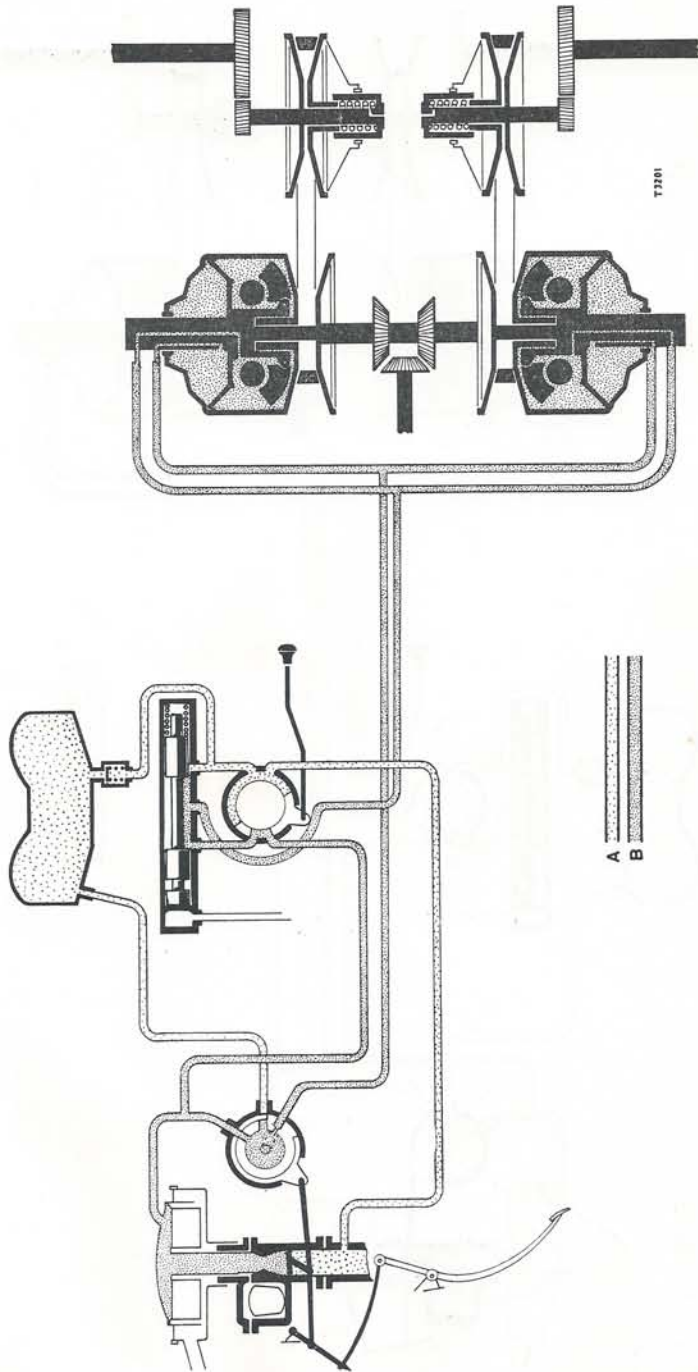


Fig. 1.  
 A = Motorvacuum.  
 B = Buttenlucht.



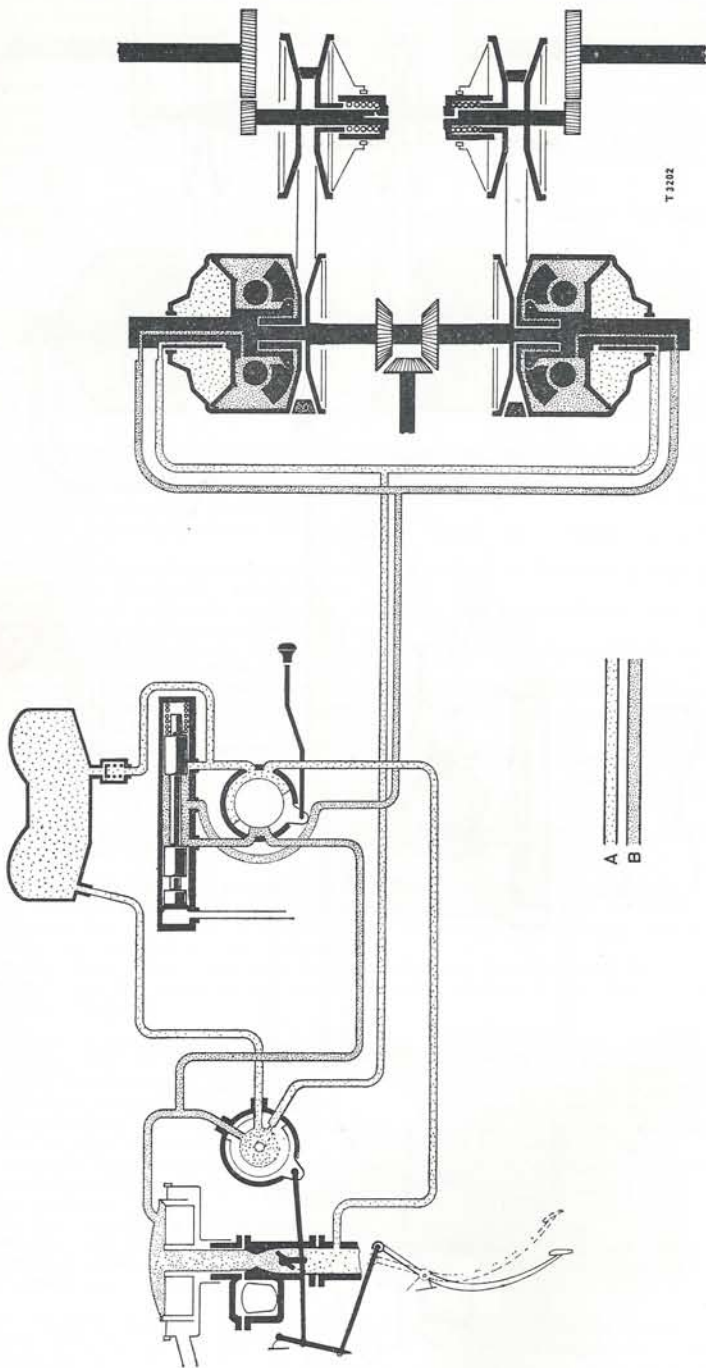


Fig. 2.  
 A = Motorvacuum.  
 B = Buitenlucht.

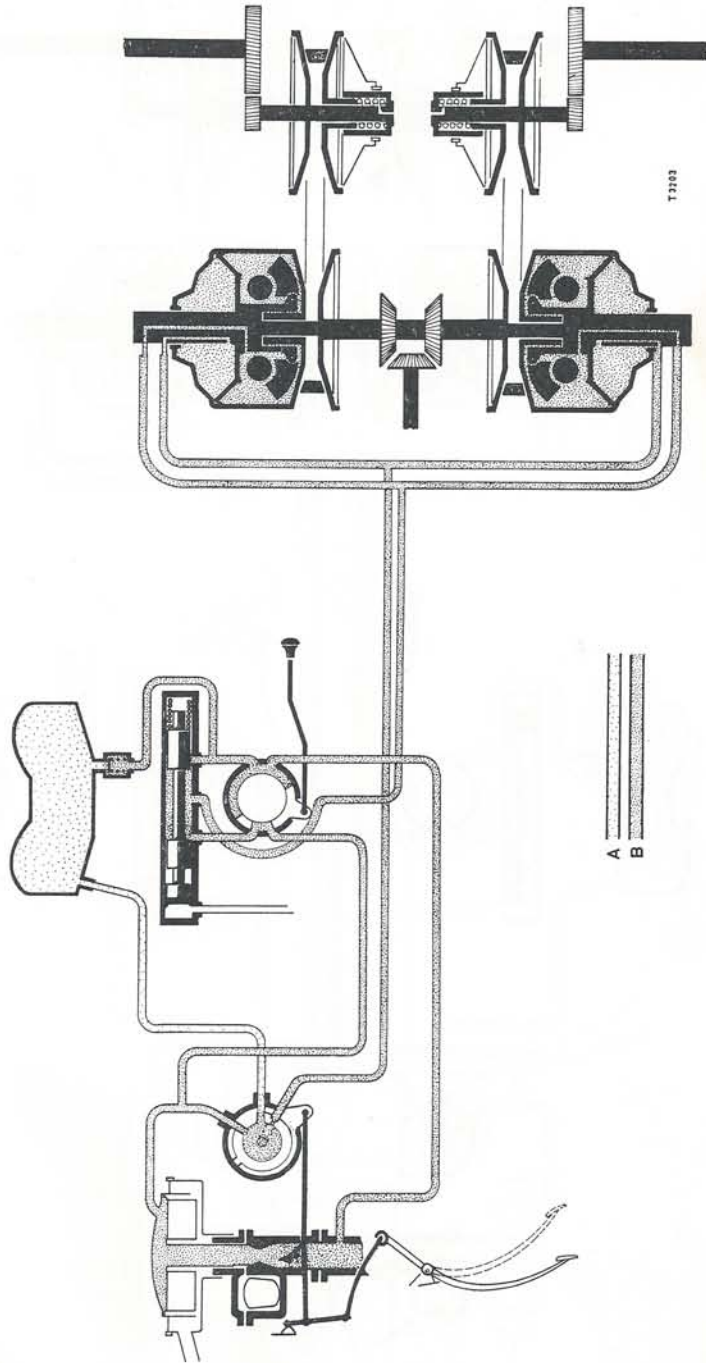


Fig. 3.  
 A = Motorvacuüm.  
 B = Buitenlucht.

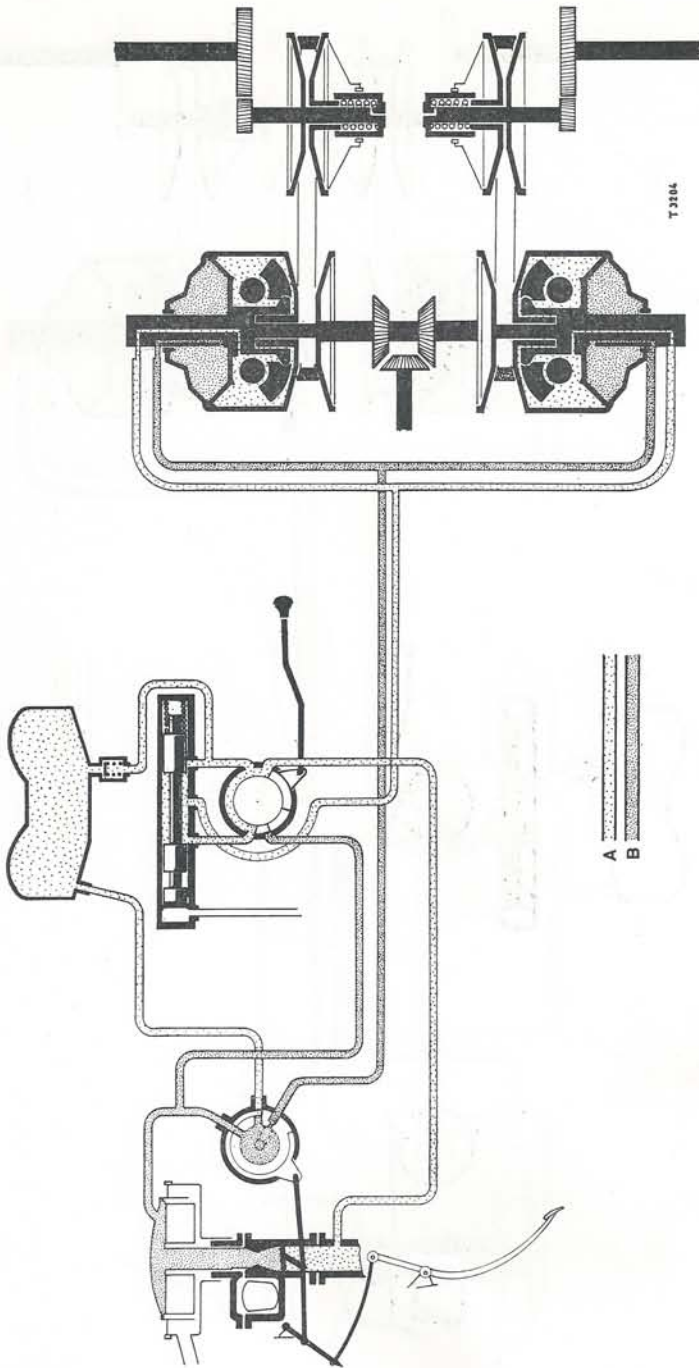


Fig. 4.  
 A = Motorvacuüm.  
 B = Buitenlucht.



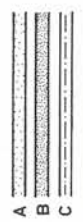
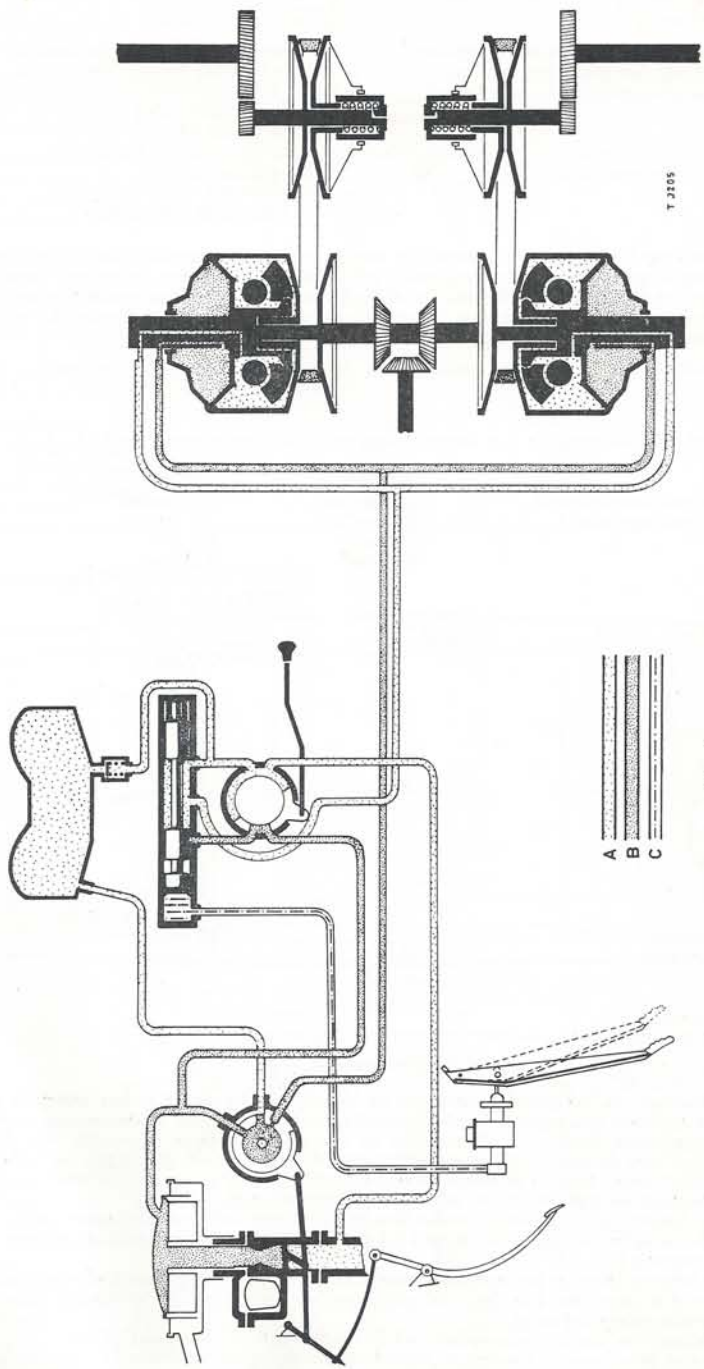


Fig. 5.  
 A = Motorvacuüm.  
 B = Buitenlucht.  
 C = Remvloeistof.

*Opschakelen der Variomatic tijdens terugnemen gas door:*

1. a. trekkracht in de riemen wordt minder;  
b. werking van het overdrive-vacuüm.
2. Toeneming motortoerental; centrifugaalkracht.

*Terugschakelen der Variomatic bij acceleren door:*

1. a. meer trekkracht in de riemen;  
b. beluchting van de Variomatic.
2. Bij het uittrekken van de motorremknop en bij remmen door:  
extra kracht t.g.v. het luchtdrukverschil in de kamers van de Variomatic.
3. Bij gas los door:  
a. afneming motortoerental;  
b. beluchting Variomatic.

**Afstelling van de Variomatic:** De afstelling van de Variomatic geschiedt door het verschuiven van het primaire gedeelte in de lengterichting van de wagen, waardoor de riemen dieper tussen de secundaire schijven komen te liggen. De afstand tussen deze schijven wordt dus groter, deze afstand bedraagt voor ingelopen riemen 1 mm en voor nieuwe riemen ten hoogste 1,5 mm. Deze afstelling dient natuurlijk te geschieden bij stilstaande wagen.

*Specificaties:*

*Variomatic:*

Continu variabele overbrenging met automatische reductieselectie tussen 16,4 : 1—4 : 1.

<i>Verdeelkast:</i>	600 cm <sup>3</sup>	750 cm <sup>3</sup>
Conisch tandwiel (aandrijvend)	13 tanden	16 tanden
Conisch tandwiel (gedreven)	27 tanden	27 tanden
Inhoud	525 cm <sup>3</sup>	525 cm <sup>3</sup>
Bijvullen	425 cm <sup>3</sup>	425 cm <sup>3</sup>
Oliesoort		Automatic Transmission Fluid (A.T.F.) type A/A

*Schijven primair:*

Inhoud	100 cm <sup>3</sup>
Bijvullen	75 cm <sup>3</sup>
Oliesoort	A.T.F. type A/A

*Schijven secundair:*

Inhoud	75 cm <sup>3</sup>
Bijvullen	60 cm <sup>3</sup>
Oliesoort	A.T.F. type A/A

*Tandwielkast:*

Overbrenging	4,75 : 1
Inhoud	190 cm <sup>3</sup>
Bijvullen	150 cm <sup>3</sup>
Oliesoort	A.T.F. type A/A
Drijvend tandwiel	12 tanden
Gedreven tandwiel	57 tanden

*V-riemen:*

Riemhoek, nominaal	28°
Inwendige lengte nominaal	1140 mm

**Controle:** Wanneer de slangaansluitingen van de Variomatic om een of andere reden los gemaakt zijn, moet na montage een proefrit worden gemaakt om te controleren of de slangen op de juiste wijze zijn aangesloten. Indien de slangen van de primaire poelies aan één zijde van de wagen verwisseld zijn, trekt de wagen bij het gas geven naar die zijde scheef, en bij het gas loslaten naar de andere zijde. Tevens hebben de riemen dan neiging tot piepen tijdens het rechtuit rijden en het maken van bochten en trekt de wagen scheef tijdens het remmen.

Wanneer de slangen op de primaire poelies aan beide zijden verkeerd zijn aangesloten, schakelt de Variomatic terug bij het gasgeven, terwijl bij gas loslaten wordt opgeschakeld, hetgeen juist de omgekeerde werking is.

Wanneer de bergremknop op het dashboard wordt uitgetrokken en het gaspedaal wordt losgelaten, moet dit duidelijk merkbaar zijn door het afremmen op de motor. De Variomatic schakelt dan terug en het motortoerental stijgt.

Let bij het uittrekken van de bergremknop op de wagensnelheid; maximaal 50 km.

*N.B. Het is niet toegestaan de Variomatic te demonteren. Eventueel noodzakelijke voorzieningen aan het systeem moeten door de officiële D.A.F.-dealers worden uitgevoerd. Losse onderdelen worden niet geleverd.*

28 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

## CHASSIS

**Chassis:** Chassis en carrosserie zijn één geheel (monoconstructie). Voor richtmaten zie de fig. op blzz. 29, 30, 31 en 32.

**Voorvering:** Onafhankelijke voorvering door middel van een transversaal gemonteerde bladveer en dubbelwerkende hydraulische telescopschokbrekers. De fusees maken deel uit van de schokbrekers. In de fig. op blz. 33 is het voorveersysteem weergegeven.

**Voorveer:** Transversaal geplaatste bladveer met 5 veerbladen. De veerkromming moet bij een onbelaste wagen ca. 145 mm bedragen, gemeten door de hartlijn van de veerogen tot het midden van het hoofdblad.

Aantrekoppel van veerstropmoeren 6 mkg

### Voorwielafstelling:

Wielvlucht (camber)	1°8'
Fuseelangshelling (caster)	25 mm
Fuseedwarshelling (SAI)	7°22'
Toespoor (toe-in)	2—4 mm

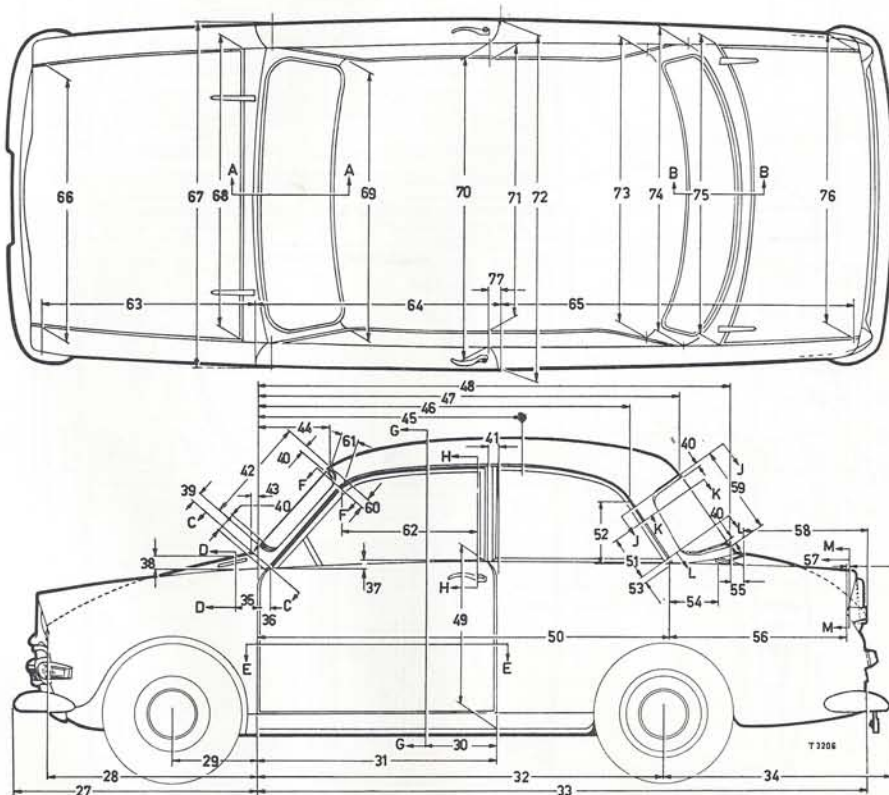
**Achterwielvering:** Onafhankelijke achterwielvering door middel van schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescopschokbrekers.

### Veerspecificaties:

	Coach	Pick-Up
Totaal aantal windingen	5,5	5,25
Aantal werkzame windingen	4	3,75
Nominale veerdiameter	125 mm	125 mm
Materiaaldikte	13,5 mm	14,5 mm

Bij onbelaste wagen moet het toespoor van de achterwielen 3,5 mm bedragen.

## CARROSSERIEMATEN

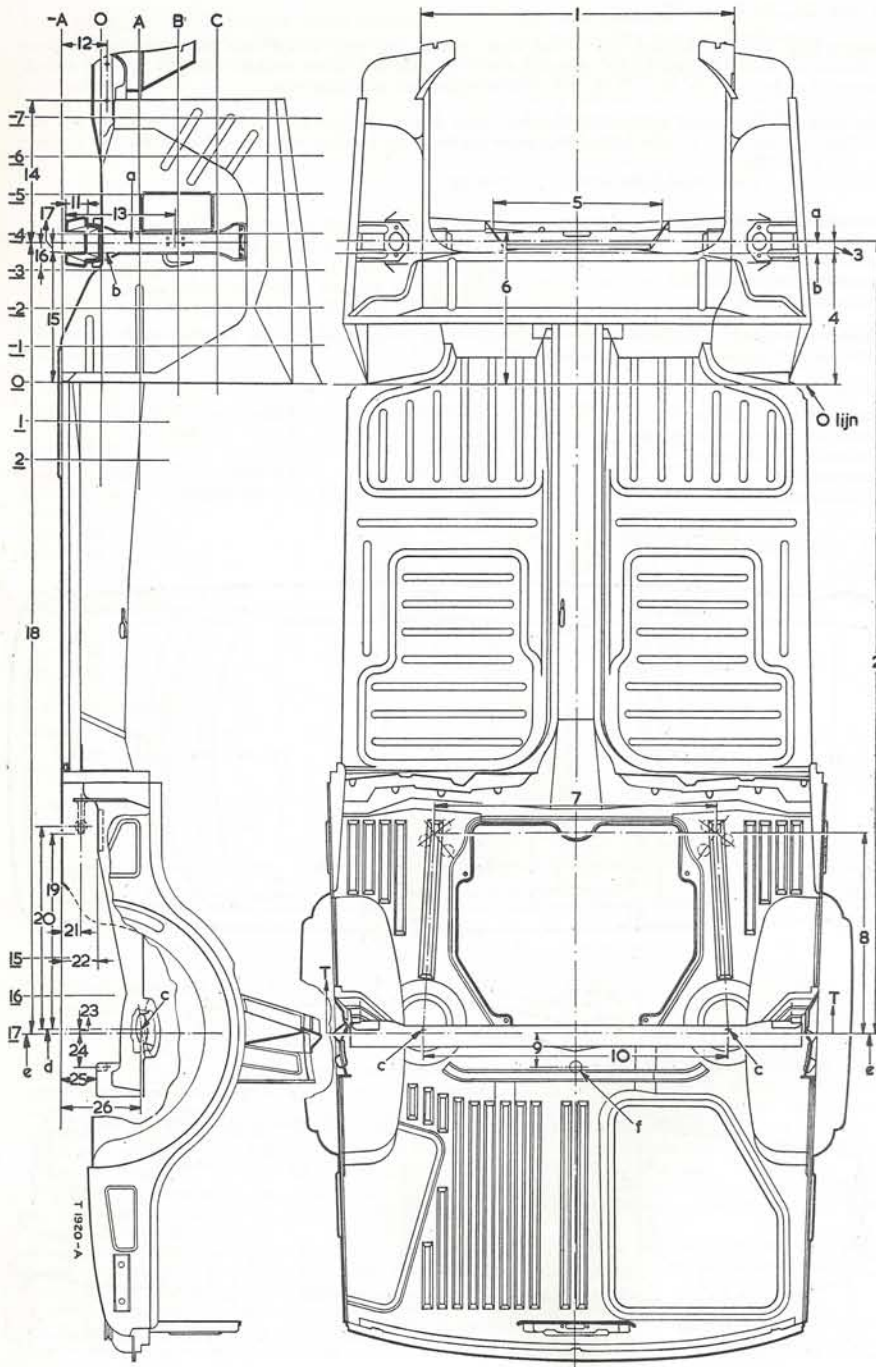


DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 29

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)



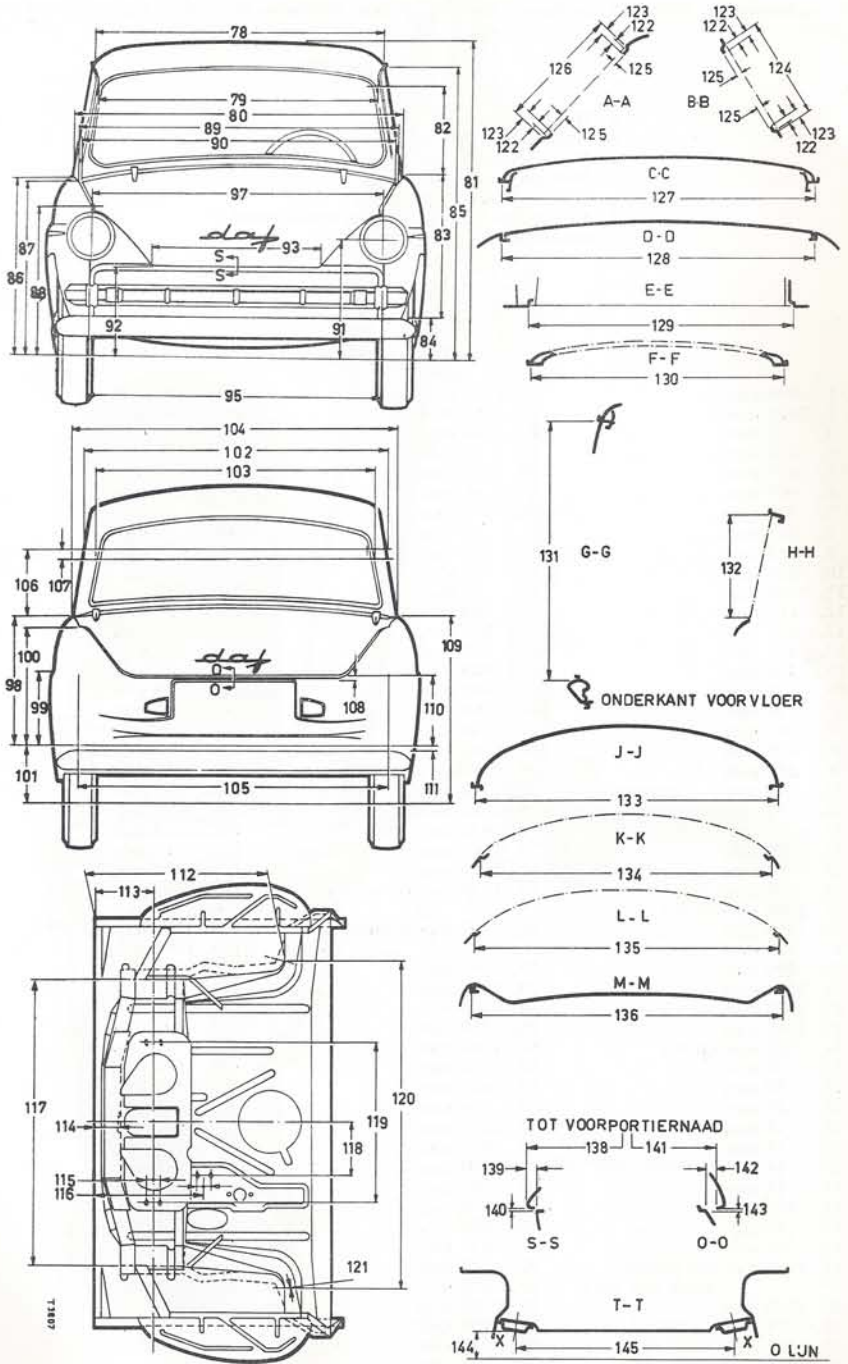
# CHASSISMATEN



30 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

# CARROSSERIEMATEN



DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 31

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

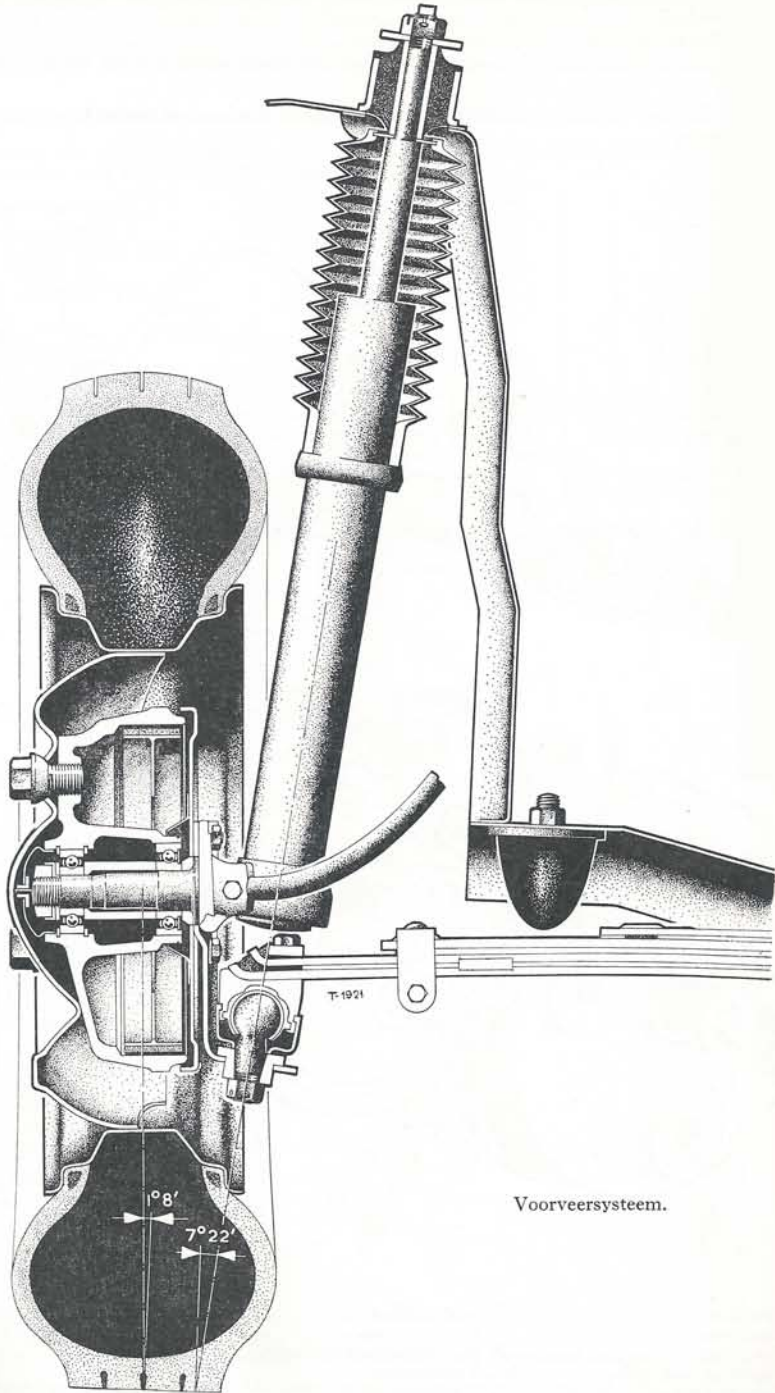
Code bij de figuren op blzz. 29, 30 en 31

De onderstreepte cijfers in de figuur op blz. 30 zijn decimeter-hulplijnen ten opzichte van de nullijn.

- a. Hartlijn van voorveer
- b. Hartlijn van voorwiel
- c. Midden achterveer
- d. Hartlijn van achterveer
- e. Hartlijn van achterwiel
- f. Voorste gat voor bevestiging van driehoeks-armophanging

1. 800 mm	50. 1715 mm	101. 192 mm
2. 2075 mm	51. 185 mm	102. 1161 mm
3. 25 mm	52. 246 mm	103. 1118 mm
4. 350 mm	53. 27 mm	104. 1250 mm
5. 450 mm	54. 185 mm	105. 1188 mm
6. 405 mm	55. 46 mm	106. 241 mm
7. 730 mm	56. 767 mm	107. 22 mm
8. 525 mm	57. 6 mm	108. 3 mm
9. 93 mm	58. 520 mm	109. 674 mm (tot onderzijde vloer)
10. 825 mm	59. 382 mm	
11. 68 mm	60. 21 mm	110. 248 mm
12. 115 mm	61. 84 mm	111. 26 mm
13. 299 mm	62. 603 mm	112. 473 mm
14. 371 mm	63. 880 mm	113. 157 mm
15. 350 mm	64. 1000 mm	114. 61 mm
16. 75 mm	65. 2482 mm	115. 30 mm
17. 25 mm	66. 1100 mm	116. 290 mm
18. 2067 mm	67. 1394 mm	117. 800 mm
19. 525 mm	68. 1202 mm	118. 145 mm
20. 555 mm	69. 1104 mm	119. 450 mm
21. 50 mm	70. 1250 mm	120. 935 mm
22. 90 mm	71. 1112 mm	121. 7°23'
23. 8 mm	72. 1432 mm	122. 3 mm
24. 93 mm	73. 1161 mm	123. 14 mm
25. 90 mm	74. 1244 mm	124. 382 mm
26. 207 mm	75. 1234 mm (binnenkant	125. 10 mm
27. 1010 mm (B.A.)	plaat)	126. 465 mm
28. 880 mm	76. 1192 mm (binnenkant	127. 1212 mm
29. 350 mm	plaat)	128. 1202 mm
30. 340 mm		129. 1000 mm
31. 1000 mm	77. 45 mm	130. 1104 mm
32. 1700 mm	78. 1112 mm	131. 998 mm
33. 2561 mm	79. 1104 mm	132. 398 mm
34. 925 mm (B.A.)	80. 1250 mm	133. 1161 mm
35. 70 mm	81. 1180 mm	134. 1118 mm
36. 50 mm	82. 332 mm	135. 1167 mm
37. 25 mm	83. 681 mm	136. 1192 mm
38. 55 mm	84. 134 mm	138. 960 mm
39. 35 mm	85. 1079 mm	139. 30 mm
40. 14 mm	86. 657 mm	140. 7 mm
41. 45 mm	87. 650 mm	141. 2544 mm
42. 465 mm	88. 557 mm	142. 35 mm
43. 30 mm	89. 1212 mm	143. 3 mm
44. 302 mm	90. 1202 mm	144. 107 mm
45. 1100 mm (tot hoogste punt van dak)	91. 429 mm	145. 825 mm
	92. 329 mm	
	93. 630 mm	
	95. 1100 mm	
46. 1570 mm	98. 489 mm	
47. 1764 mm	99. 279 mm	
48. 1978 mm	100. 442 mm	
49. 681 mm		





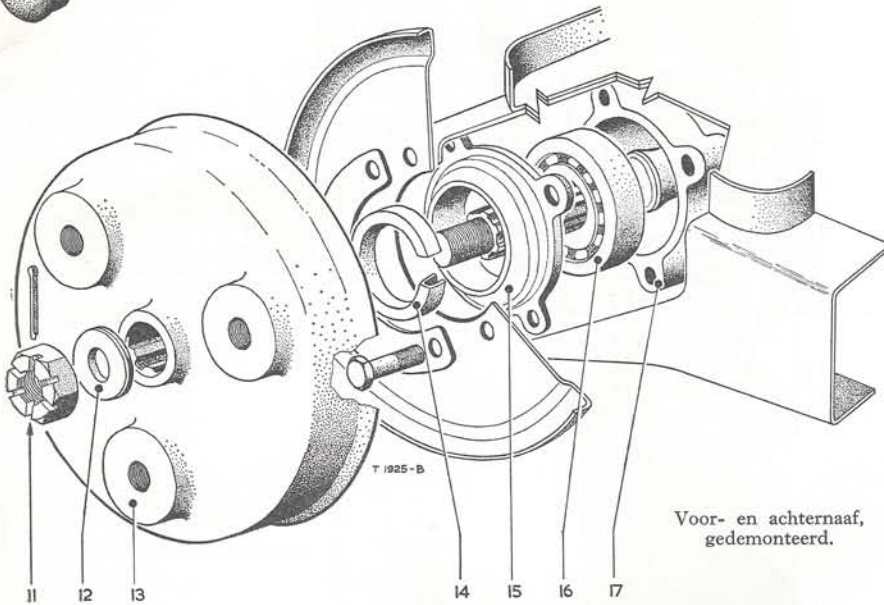
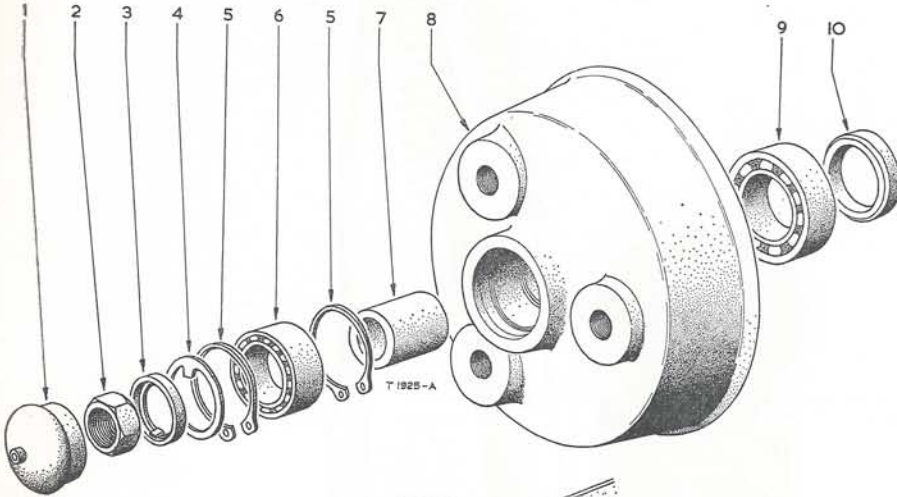
Voorveersysteem.

### Schokbrekers:

#### Voorschokbrekers:

Dubbelwerkende hydraulische telescopschokbrekers. De schokbrekers zijn op de fabriek juist afgesteld.

**Wiellagers:** De voor- en achterwiellagers zijn *niet* afstelbaar. Naafmoeren zonder meer goed vastzetten en borgen.



1. Naafkop.
2. Naafmoer.
3. Borgring.
4. Sluitring met nok.
5. Lagerborgveer.
6. Buitenste voorwiellager.

7. Afstandsbus.
8. Remtrommel.
9. Binnenste voorwiellager.
10. Vetkeerring.
11. Naafmoer.
12. Sluitring.

13. Remtrommel.
14. Vetkeerring.
15. Lagerdeksel.
16. Kogellager.
17. Achterashuis.

34 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

**Stuurinrichting:** Stuurinrichting van het tandheugeltype. In bijgaande figuur is de stuurinrichting in gedemonteerde toestand weergegeven. Bij montage moet de tandheugel in de middenstand staan. A is dan 93 mm. De tandspeling tussen rondsel en tandheugel is 0,04—0,06 mm, terwijl de axiale rondselspeling minimaal is.

**Fusees:** De fusees maken deel uit van het voorveringssysteem.

**Remmen:** De voetrem werkt hydraulisch op de 4 wielen; de handrem werkt mechanisch op de achterwielen door middel van bowdenkabels.

**Remvoeringmaten:**

Remvoeringlengte	171 mm
Remvoeringbreedte voor en achter	31,75 mm
Remvoeringdikte	4,8 mm
Remvoeringoppervlak, voor	209,5 cm <sup>2</sup>
achter	209,5 cm <sup>2</sup>
totaal	419 cm <sup>2</sup>

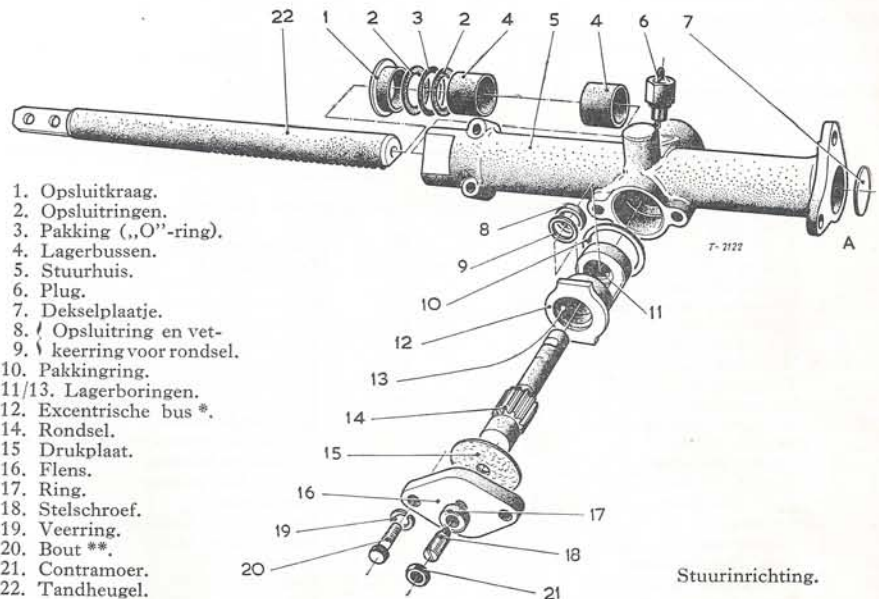
**Remafstelling:**

Vrije slag rempedaal max. 20 mm.

De remsegmenten worden afgesteld door een stelbout met vierkante kop. De stelbout wordt rechtsond gedraaid tot de segmenten slijpen en daarna teruggedraaid tot de wielen juist vrij lopen. De stelbout van de voorremmen bevindt zich in het midden op de ankerplaat aan de voorzijde; de stelbout van de achterremmen is boven in de ankerplaat geplaatst.

De handrem moet zo gesteld zijn, dat de remmen beginnen te pakken wanneer de handel drie tanden is aangetrokken. Voordat de handremkabel afgesteld wordt, moeten eerst de remsegmenten juist afgesteld zijn.

Het verdient aanbeveling bij het afstellen van de achterremmen de V-riemen van de poelies te nemen.



1. Opsluitkraag.
2. Opsluitringen.
3. Pakking („O”-ring).
4. Lagerbussen.
5. Stuurhuis.
6. Plug.
7. Dekselplaatje.
8. Opsluitring en vetkeering voor rondsel.
9. Pakkingring.
10. Lagerboringen.
- 11/13. Lagerboringen.
12. Excentrische bus\*.
14. Rondsel.
15. Drukplaat.
16. Flens.
17. Ring.
18. Stelschroef.
19. Veerring.
20. Bout\*\*.
21. Contraoer.
22. Tandheugel.

Stuurinrichting.

A Bij montage de tandheugel vanaf deze zijde in het huis schuiven.

\* Afstellen op tandspeling 0,04—0,06 mm.

\*\* Bouten met veerringen monteren en bovendien met borgdraad borgen.

De opsluitringen (2) moeten vóór montage gedurende een half uur in olie gedrenkt worden; vervolgens met de ruwe zijde tegen de pakking („O”-ring) monteren.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 35



**Hoofdremlinder:** De hoofdremlinder vormt één geheel met het vloeistofreservoir en is onder de motorkap tegen het schutbord gemonteerd. De totale inhoud van het remsysteem bedraagt 0,15 l. Het remvloeistofreservoir moet gevuld zijn met vloeistof, welke voldoet aan de specificatie SAE 70 R3.

Diameter hoofdremlinder  $\frac{3}{4}$  in  
 Slaglengte hoofdremlinder 1.2 in

**Wielremcilinders:**

Diameter voorwielremcilinder  $\frac{7}{8}$  in  
 Diameter achterwielremcilinder  $\frac{3}{4}$  in

**Wielen en banden:** Geperst stalen wielen met 3 boutgaten.

Boutcirkeldiameter (steek) 125 mm  
 Velgmaat  $3,50 \times 12$   
 Bandenmaat  $5,20 \times 12$   
 Bandenspanning voor 1,4 at (20 lb/sq in)  
 achter 1,7 at (24 lb/sq in)

**ELEKTRISCHE INSTALLATIE**

**Elektrische installatie:** Merk Bosch of Ducellier.

**Schema:** Zie blzz. 37 en 39.

**Accu:** 6 V, 80 A, negatieve pool (—) aan massa.

**Startmotor:** Merk Bosch type AL/EEF 0,5/6 Rb of Ducellier type 6119 A: 6 volt met bediening door middel van sleutelcontact en solenoïd.

Vermogen	0,5 pk
Min.aantrekspanning voor solenoïde	4 V
Afstand tussen starterterndsel en starterkrans	2 mm (Bosch en Ducellier)
Axiale ankerspeling	0,2—0,5 mm (Bosch en Ducellier)
Min.diameter commutator {	33 mm Bosch
	30,5 mm Ducellier
Max.toelaatbare ovaliteit	0,03 mm
Borstelverspanning {	1150—1300 g Bosch
	700—1500 g Ducellier
Minimum-borstellengte {	14 mm Bosch
	7,5 mm Ducellier

**Lettercode bij schema elektrische installatie Daffodil**

B.	Accu	WI.	Ruitwissermotor
CO.	Bobine	DSW.	Portiercontact
D.	Dimschakelaar	IN.	Dashboardverlichting
DS/HB.	Richting claxonschakelaar	IS.	Ontstekingscontact
IL.	Interieurlicht	OL.	Oliedrukverklikkerlicht
HL.L.	Koplamp links	FW.	Brandstofpeil-verklikkerlicht
HL.R.	Koplamp rechts	DW.	Knipperlicht-verklikkerlicht
DI.L.	Knipperlicht links	HLW.	Grootlicht-verklikkerlicht
DI.R.	Knipperlicht rechts	IW.	Ontsteking/dynamo-verklikkerlicht
DF.	Knipperlichtautomaat	FOS.	Bermlampschakelaar
SL.L.	Stadslicht links	WIS.	Ruitwisserschakelaar
SL.R.	Stadslicht rechts	SLS.	Stadslichtschakelaar
H.	Claxon	HLS.	Grootlichtschakelaar
DIS.	Stroomverdeler	FG.	Tankcontact
GEN.	Dynamo	DIR.L.	Knipperlicht links achter
SM.	Startmotor	DIR.R.	Knipperlicht rechts achter
SSW.	Stoplichtschakelaar	STL.L.	Stoplicht links
OP.	Oliedrukcontact	STL.R.	Stoplicht rechts
VR.	Spanningsregelaar	RL.	Achterlicht links
FU.	Zekeringen	RR.	Achterlicht rechts

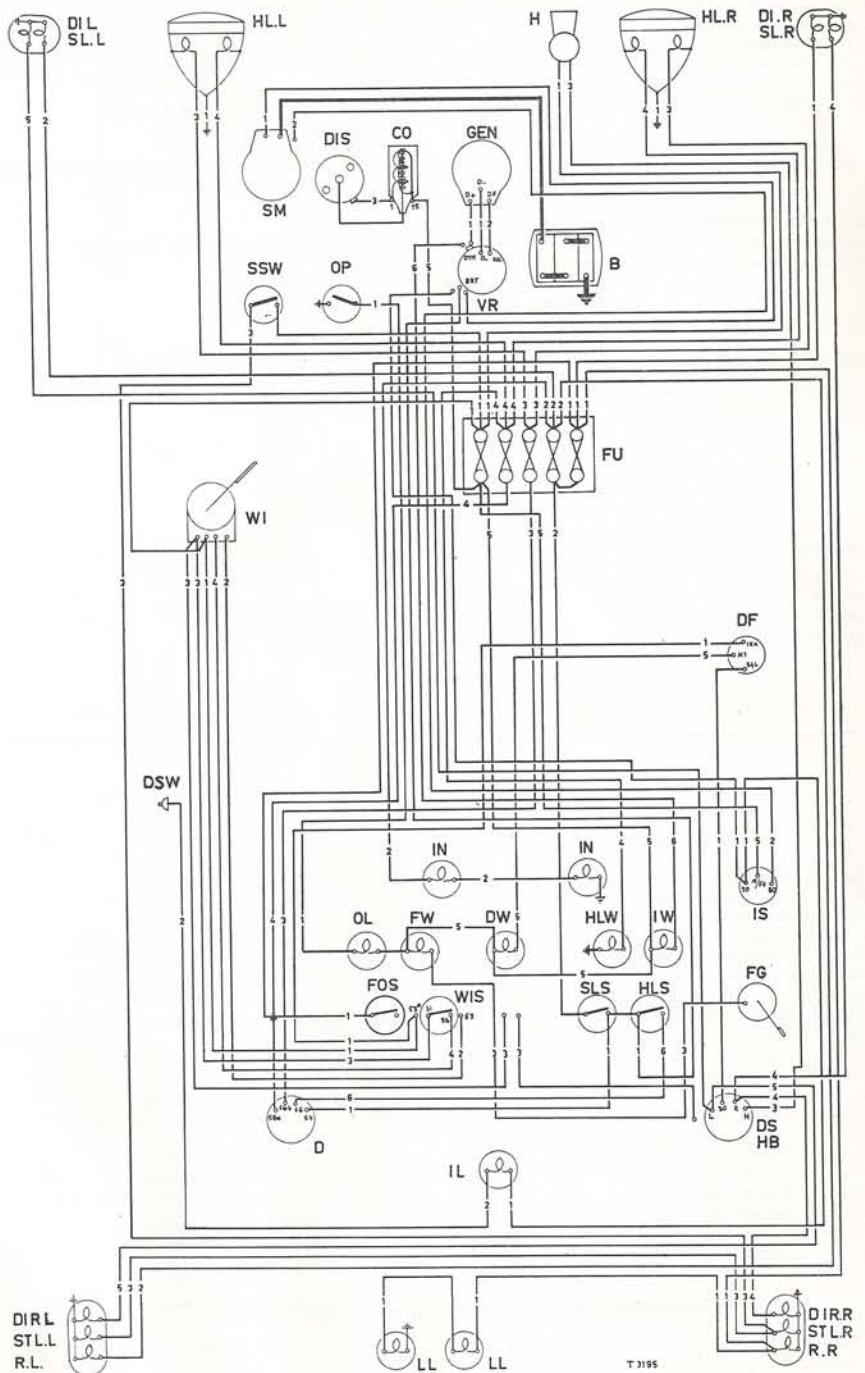
**Kleurencode bij schema elektrische installatie Daffodil**

1. Zwart	3. Geel	5. Blauw
2. Groen	4. Rood	6. Wit

36 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

# SCHEMA ELEKTRISCHE INSTALLATIE DAFFODIL



DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 37

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

**Dynamo:**

Merk: Bosch type LJ/GEH - 160/6/2500 Rg of  
 Ducellier type 7257 G  
 Vermogen nominaal  
 Vermogen maximaal  
 Max.laadstroomsterkte  
 Max.toerental  
 Min.laadspanning (sluitspanning automaat)  
 Min.diameter commutator  
 Maximum-ovaliteit  
 Borstelveerspanning

6 V bij 1400 t./min  
 160 W, Bosch; 260 W, Ducellier  
 240 W, Bosch  
 40 A, Bosch en Ducellier  
 8000 t./min, Bosch en Ducellier  
 wordt bereikt bij 1200 t./min  
 31 mm, Bosch  
 0,03 mm, Bosch  
 450—600 g, Bosch; 550—800 g Ducellier

**Spanningsregelaar:** Merk Bosch of Ducellier type 8305 A.

Openingsstroomsterkte: 3,5—8,5 A, Bosch; 9 A Ducellier  
 Spanning/stroomregelaar: regelspanning (onbelast) 7,1—7,8 V, Bosch  
 regelspanning (belast 160 W) 6,1—7 V, Bosch  
 regelstroom: Bosch 29 A  
 Ducellier 40 A

**Knipperlichtautomaat:**

Vermogen 2 × 18 W  
 Knipperfrequentie 40—90 per minuut

**Zekeringen:** 2 × 8 A  
 3 × 25 A

**Lampen:** Watt

Koplampen 45/40  
 Knipperlichten 18  
 Stadslicht 5  
 Kentekenverlichting 3

**Lettercode bij schema elektrische installatie DAF 750**

HL.L.	Koplamp, links	D.	Dimschakelaar
SL.L.	Stadslicht, links	OL.	Oliedrukverklikkerlicht
DI.L.	Knipperlicht, links	IN.	Dashboardverlichting
H.	Claxon	FW.	Brandstofpeilverklikkerlicht
DIR.	Knipperlicht rechts	HLW.	Grootlichtverklikkerlicht
SL.R.	Stadslicht rechts	DW.	Knipperlichtverklikkerlicht
HL.R.	Koplamp rechts	IW.	Ontsteking/dynamolicht
DIS.	Stroomverdeler	DS/HB.	Knipperlichtschakelaar/claxon- contact
CO.	Bobine	WIS.	Ruitewisserschakelaar
GEN.	Dynamo	FG.	Tankcontact
SM.	Startmotor	IL.	Interieurverlichting
B.	Accu	DIR.L.	Knipperlicht links achter
SSW.	Stoplichtschakelaar	STL.L.	Stoplicht links
OP.	Oliedrukschakelaar	RL.	Achterlicht links
VR.	Spanningsregelaar	LL.	Kentekenverlichting
DF.	Knipperlichtautomaat	DIR.R.	Knipperlicht rechts achter
FU.	Zekeringen	STL.R.	Stoplicht rechts
DSW.	Portiercontact	RR	Achterlicht rechts
WI.	Ruitewissermotor		
IS.	Ontstekingscontact		

**Kleurencode bij schema elektrische installatie DAF 750**

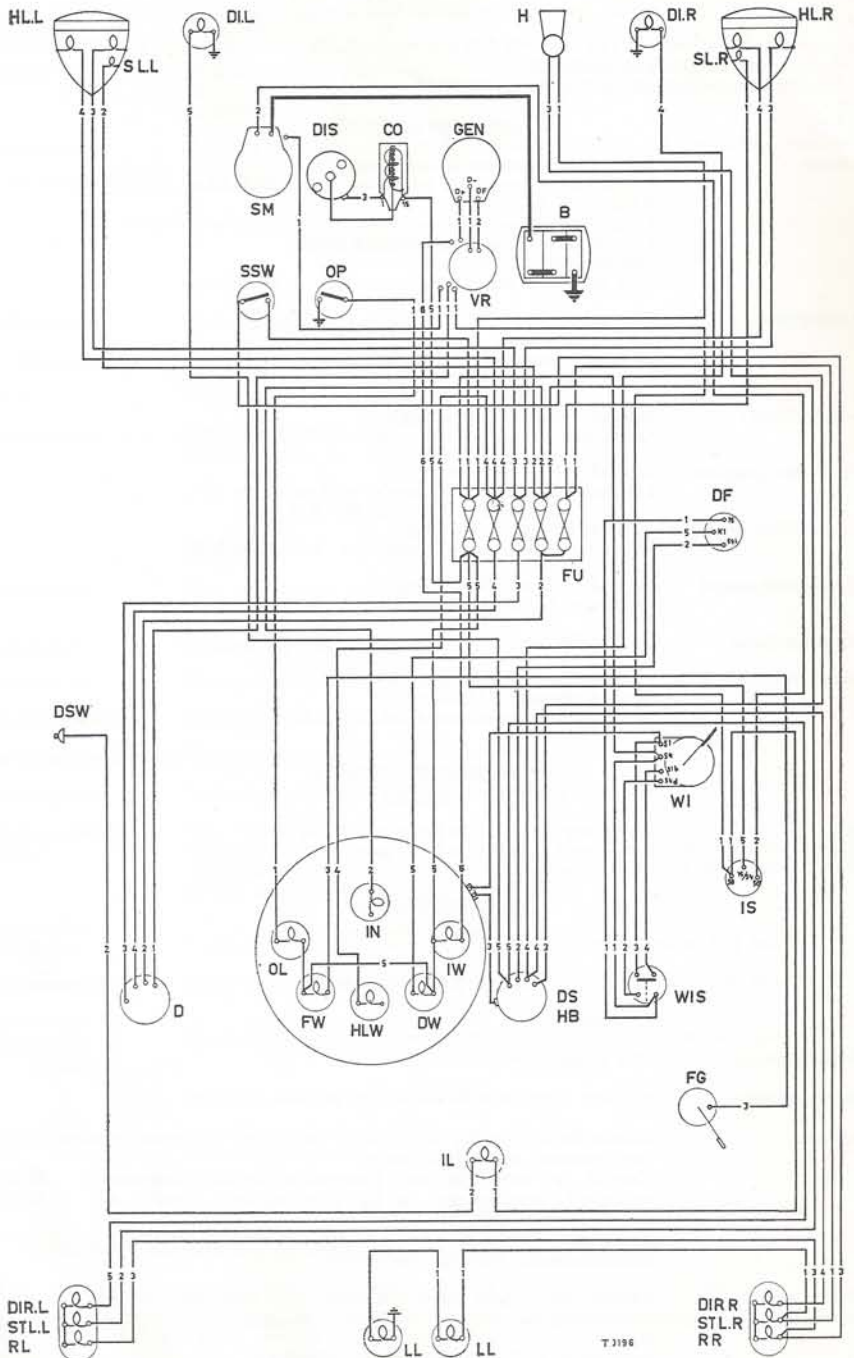
1. Zwart	3. Geel	5. Blauw
2. Groen	4.. Rood	6. Wit

38 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)



# SCHEMA ELEKTRISCHE INSTALLATIE DAF 750



DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 39

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

# SMERING EN ONDERHOUD

## INRIJDEN

Gedurende de inrijperiode van ongeveer 500 km verdient het aanbeveling, snel accelereren, vol gas rijden en sterk remmen te vermijden.  
Rijd zoveel mogelijk met een wisselende snelheid.

## BIJZONDERHEDEN

- Motor:** Inhoud motorcarter: 2 liter motorolie.  
Oliesoort en viscositeit: zomer en winter SAE 20 of 10W-30; boven 30 °C SAE 30 of 20W-40.  
Oliepeilstaaf: opzij van het carter voor de linker cilinder.  
Olievuldop: midden voor op het carter.  
Olieaftapplug: aan onderzijde carter.  
Olie verversen als de olie warm is.
- Luchtfilter:** Oliebadtype.  
Inhoud: 140 cm<sup>3</sup>.  
Oliesoort: motorolie.  
Olieviscositeit: SAE 20.
- Verdeelkast:** Inhoud: 425 cm<sup>3</sup> (bijvulling).  
Oliesoort: Automatic Transmission Fluid, type A/A.
- Primaire poelies:** Inhoud: 70 cm<sup>3</sup> (bijvulling).  
Oliesoort: Automatic Transmission Fluid type A/A.
- Secundaire poelies:** Inhoud: 60 cm<sup>3</sup> (bijvulling).  
Oliesoort: Automatic Transmission Fluid type A/A.
- Tandwielkasten:** Inhoud: 150 cm<sup>3</sup> (bijvullen).  
Oliesoort: Automatic Transmission Fluid type A/A.
- Brandstoftank:** Inhoud 28 liter.
- Hoofdremcilinder:** Links achterin motorcompartiment.  
Inhoud (totaal): 0,15 liter.  
Bijvullen met remvloeistof SAE 70 R1.

## BANDENSPANNING

(koud)

Voor	1,4 kg/cm <sup>2</sup>	20 lb/sq in
Achter	1,7 kg/cm <sup>2</sup>	24 lb/sq in

## INRIJPERIODE

(Servicebeurten)

## NA DE EERSTE 500 KM

Proefrijden

- Motorcarter:** Olie aftappen en verversen.
- Remsysteem:** Peil van remvloeistof controleren, zonodig bijvullen.
- Motor:** Cilinderkopmoeren bij koude motor natrekken. Carterzeef reinigen. Luchtfilter reinigen en olie verversen.  
Controle en nastelling van: klepspel, dynamoriemspanning, oliedruk, schakelaar, aansluitingen van brandstofleidingen, bougies, afstand contactpunten en afstelling ontsteking.  
Stationaire afstelling van de motor, bouten en moeren van de motor (spruitstukken), werking vacuümklep.
- Elektrische installatie:** Vetdop van verdeler halve slag aandraaien, accupolen invetten, zuurgehalte controleren en eventueel bijvullen met gedistilleerd water, werking controleren van: dynamo, verlichting, claxon, knipperlichten, instrumenten, accessoires, motor en bladen van ruitwissers.

40 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

<b>Transmissie:</b>	Controle van: afstelling schijfafstand Variomatic (bij nieuwe riemen 1½ mm; bij gebruikte riemen 1 mm), vacuümaansluitingen Variomatic, bevestigingsbouten en rubbers van verdeelkastje en driehoeksarmen. Verdeelkastolie verversen. Olie van tandwielkastjes verversen. Olie van Variomatic-schijven verversen.
<b>Chassis:</b>	Controle van: fuseespeeling, werking en bevestiging schokbrekers, werking van voet- en handrem, vrije slag van rempedaal, leidingen en aansluitingen remsysteem.
<b>Carrosserie:</b>	Controle en/of nastelling van: bouten, moeren en afdichtrubbers, voorveerbevestiging, motorkap- en kofferdekselsluiting. Proefrijden.

#### NA DE EERSTE 1500 KM

Proefrijden.

<b>Motorcarter:</b>	Olie aftappen en verversen.
<b>Remsysteem:</b>	Peil van remvloeistof controleren, zonodig bijvullen.
<b>Motor:</b>	Werking van vacuümklep controleren.
<b>Transmissie:</b>	Variomatic (secundair). Afstand tussen schijfhelften controleren.

#### NA DE EERSTE 3000 KM

Proefrijden.

<b>Motorcarter:</b>	Olie aftappen en verversen. Carterzeef reinigen.
<b>Luchtfilter:</b>	Reinigen en olie verversen.
<b>Verdeelkast:</b>	Vloeistof aftappen en verversen.
<b>Tandwielkasten:</b>	Vloeistof aftappen en verversen.
<b>Variomatic-schijven:</b>	Vloeistof aftappen en verversen.
<b>Remsysteem:</b>	Peil van remvloeistof controleren, zonodig bijvullen.
<b>Stroomverdeler:</b>	Vetdop een halve slag aandraaien.
<b>Motor:</b>	Controle en onderhoudswerkzaamheden als na de eerste 500 km, behalve: cilinderkopbouten; bovendien: verbindingbouten van carburateurcomponenten controleren, zonodig vastzetten.
<b>Elektrische installatie:</b>	Controle en onderhoudswerkzaamheden als na de eerste 500 km.
<b>Transmissie:</b>	Controle en onderhoudswerkzaamheden als na de eerste 500 km.
<b>Chassis en carrosserie:</b>	Controle en onderhoudswerkzaamheden als na de eerste 500 km.

#### CONTROLE

<b>Dagelijks:</b>	Oliepeil, benzinetank, banden en verlichting.
<b>Wekelijks:</b>	Accuvloeistof, bandenspanning.

#### A. ELKE 3000 KM

\* Motorcarter: olie aftappen en verversen.

**A1.** Hoofdremlcilinder: vloeistofpeil controleren, zonodig bijvullen met remvloeistof.

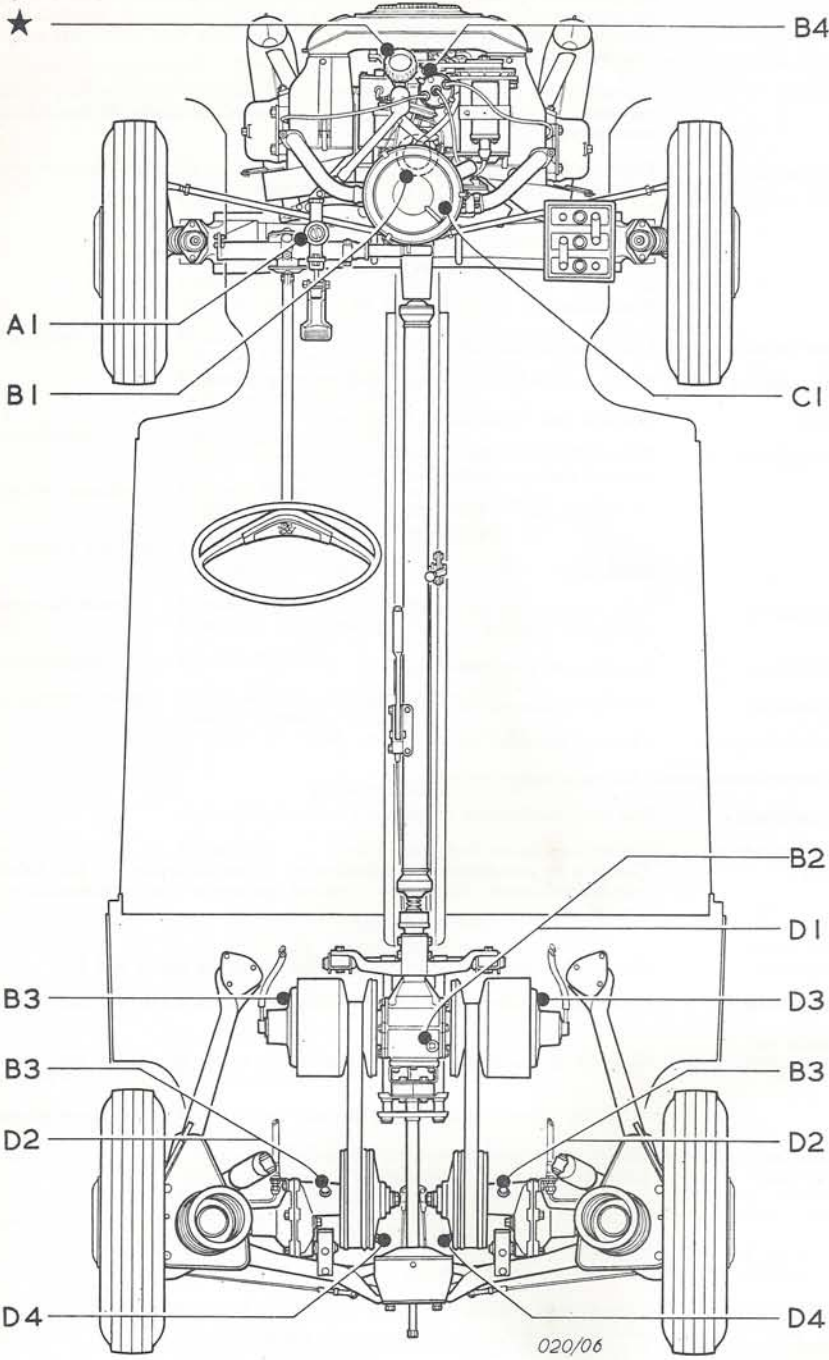
**Accu:** controleren en polen invetten. Gehele elektrische installatie controleren.

**Variomatic:** afstand tussen de schijfhelften controleren.

DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62 — 41

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)





42 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up. '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)

#### **B. ELKE 6000 KM**

- B1.** Carterzeef reinigen.
- B2.** Verdeelkast: vloeistofpeil controleren, zonodig bijvullen.
- B3.** Tandwielkasten: vloeistofpeil controleren, zonodig bijvullen.
- B4.** Stroomverdeler: vetpotje een halve slag aandraaien.

Controle en eventuele nastelling van: klepspel, dynamoriemspanning, oliedrukschakelaar, aansluitingen brandstofleidingen, bougies, afstand contactpunten, afstelling van de ontsteking, stationaire afstelling van de motor, bouten en moeren van de motor (spruitstuk), werking van Variomatic-klep, vacuümaansluiting, Variomatic, fuseespel, werking en bevestiging van schokbrekers, werking voet- en handrem, vrije slag rempedaal, leidingen en aansluitingen van remsysteem, motorkap- en kofferdekselsluiting.

#### **C. ELKE 12 000 KM**

- C1.** Oliebadluchtfiler: reinigen en olie verversen (onder ongunstige bedrijfsomstandigheden met kortere tussenpozen).

Controle en eventuele nastelling van: verbindingbouten van carburateurcomponenten, bevestigingsbouten en rubbers van verdeelkastje en driehoeksarmen, stuurinrichting, wielsporing, voorwiellagerspel, bouten en moeren en afdichtingsrubbers, voorveerbevestiging.

#### **D. ELKE 21 000 KM (OF JAARLIJKS)**

- D1.** Verdeelkast van Variomatic: vloeistof aftappen (warm) en opnieuw vullen tot overloop.
- D2.** Tandwielkasten: vloeistof aftappen (warm) en opnieuw vullen.
- D3.** Primaire schijven van Variomatic: vloeistof aftappen en opnieuw vullen.
- D4.** Secundaire schijven van Variomatic: vloeistof aftappen en opnieuw vullen.

44 — DAF: 600 Stand., 600 De Luxe, 750 Stand., 750 De Luxe, Daffodil en 750 Pick-Up, '61-'62

[www.daf600.nl](http://www.daf600.nl)